



## OBČINA BRDA

Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih, tel.: +386 (0)5 335 10 30, fax: +386 (0)5 335 10 39, e-pošta: [info@obcina-brda.si](mailto:info@obcina-brda.si)

Dobrovo, 21. 8. 2023

Številka: 3514-02/2023-08

Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport  
Kotnikova ulica 5  
1000 Ljubljana

**ZADEVA: Ugovor zoper sklep št. 4300-98/2022/553, vloga »Ureditev parkirišč in javnih sanitarij v Šmartnem«** na Javni razpis za sofinanciranje vlaganj v javno in skupno turistično infrastrukturo in naravne znamenitosti v turističnih destinacijah.

Spoštovani!

Ob temeljitem pregledu sklepa št. 4300-98/2022/553 ugotavljamo, da je bila vloga Občine Brda na Javnem razpisu za sofinanciranje vlaganj v javno in skupno turistično infrastrukturo in naravne znamenitosti v turističnih destinacijah »Ureditev parkirišč in javnih sanitarij v Šmartnem« **neustrezno ocenjena**, zato podajamo ugovor na navedeni sklep in v nadaljevanju pojasnjujemo ugotovitve glede doseganja števila točk po posameznih merilih:

**Merilo: Vpliv na prerazporejanje turističnih tokov.**

**Dosežene točke: 0/5**

Zahteve merila: Projekt bo pozitivno vplival na prerazporejanje turističnih tokov v destinaciji/občini, kar pomeni, da bo razbremenil ključne turistične točke.

Srednjeveška vasica Šmartno je vstopna točka v Brda oziroma prva večja znamenitost, ki si jo turisti ogledajo v Brdih, kar pomeni, da ima strateško pozicijo za nadaljnje usmerjanje turističnega obiska po destinaciji oziroma občini. Z vzpostavitvijo dodatnih parkirnih prostorov bi zato obiskovalcem in turistom nudili možnost, da vozila parkirajo na urejenem parkirišču ter se v nadaljnje odkrivanje destinacije, tako kulturnih kot naravnih znamenitosti, odpravili z uporabo mehke mobilnosti, torej peš ali s kolesi.

Prav tako vzpostavitev dodatnih parkirnih mest v Šmartnem pomeni tudi korak k še boljši usmeritvi obiska. Pred nekaj leti smo namreč dejstvo, da je Šmartno vstopna točka v Brda, že prepoznali in v to smer stopili s selitvijo Turistično informacijskega centra iz Dobrovega v Šmartno, kjer dejansko »ulovimo« večji del vstopnih turistov (lahko govorimo kar o 90 %) in jih usmerimo po celotni destinaciji. Dejstvo je, da je vasica Šmartno tako zaradi razgleda na 360 stopinj, razgledne ploščati na obstoječem

parkirišču ob vstopu v jedro vasice kot poziciji ob regionalni cesti, izhodiščna točka za nadaljnje itinerarije v destinaciji (Grad Dobrovo z galerijo Zorana Mušiča, Vila Vipolže, naravni spomenik Krčnik, Park miru na Sabotinu, Cerkevica Svetega Križa, Spominska hiša Alojza Gradnika in Ludvika Zorzuta v Medani, Galerija keramika Ivana Skubina v Bregu pri Golem Brdu itd..).

Na tem mestu ne gre zanemariti dejstva, da z razvojem nove infrastrukture in ponudbe v destinaciji, k čemur spada omenjeni projekt novega parkirišča, vsekakor razbremenjujemo najbolj obiskano turistično točko Brd, jedro vasice Šmartno. Tukaj naj poudarimo tudi drugi korak Občine Brda v smeri strateškega usmerjenja obiska. Ravno v letošnjem letu je Občina Brda sprejela [novo Strategijo trajnostnega razvoja in trženja v turizmu za obdobje 2023-2028](#), ki je v sklopu Ukrepa 6.3 *Upravljanje turističnih tokov in nosilne zmogljivosti* zagotovila osnovo za zagotavljanje dolgoročnega ravnotežja v distribuciji obiska in ohranjanju mirnih con ter kakovosti življenja. Temeljna naloga v destinaciji v prihodnjih letih je ravno uravnotežena distribucija obiska in razbremenitev okolja ter prebivalstva turističnega obiska.

Skratka, projekt »Ureditev parkirišč in javnih sanitarij v Šmartnem« bo zaradi prej navedenega zagotovo pozitivno vplival na prerazporejanje turističnih tokov v destinaciji, posledično pa tudi ključnih turističnih točk, zato menimo, da je točkovanje 0/5 neustrezno.

#### **Merilo: Družbena trajnost**

**Dosežene točke: 3/7**

Zahteve merila: Javna turistična infrastruktura bo dostopna tudi za lokalno skupnost, poleg tega bo:

- prijavitelj bo vzpostavil programe/produkte za lokalno skupnost **ALI**,
- predstavniki lokalne skupnosti bodo imeli možnost sodelovanja s svojo gospodarsko pobudo (npr. kmetje, gostinci, obrtniki, lokalni umetniki... - v tem primeru priložiti ustrezna dokazila, npr. vsaj pet pisem o nameri, od tega vsaj treh vrst lokalnih deležnikov)

V oddani vlogi ureditve parkirišč in javnih sanitarij v Šmartnem je zapisano, da bo turistična infrastruktura dostopna za lokalno skupnost, obenem pa tudi, da bo **BODISI** prijavitelj vzpostavil produkte tudi za lokalno skupnost (primer najema e-koles za dnevno zeleno mobilnost) **BODISI** predstavniki lokalne skupnosti imeli možnost sodelovanja, pri čemer smo priložili kar 13 pisem o nameri, zahtevanih pa je bilo le pet.

Torej je Občina Brda, navkljub da je v merilu bilo navedeno, da se opciji, da prijavitelj zagotovi produkte za lokalno skupnost ter da bodo imeli predstavniki lokalne skupnosti možnost sodelovanja s svojo gospodarsko pobudo, **lahko izključujeta, v vlogi navedla izpolnjevanje obeh kriterijev.**

V Šmartnem namreč vzporedno potekata oba kriterija. Prijavitelj - torej Občina Brda, preko ZTKMŠ Brda – TIC Brda, ponuja najem e-koles, velja pa tudi omeniti produkte pohodnih in kolesarskih poti, kateri se vijejo tudi mimo vasice Šmartno ter podpiranje lokalnih ponudnikov z možnostjo najema stojnic za prodajo lokalnih produktov. Predstavniki lokalne skupnosti (torej sadjarji, oljkarji, izdelovalci košar, nakita, spominkov, pa tudi naravne kozmetike, gostinci idr.) pa svoje gospodarske pobude dnevno ponujajo tako pred vhom kot v jedru vasi Šmartno. Tukaj gre gotovo omeniti namero Kleti Brda vzpostaviti dodatno ponudbo v obliki demonstracijske kleti pod parkiriščem (spomnimo, da je zadružna klet zelo aktivna tudi pri vzpostavljanju dodatne ponudbe ob Gradu Dobrovo), urejeni bi bili novi toaletni prostori, pa tudi destinacijski zavod bi pod parkiriščem uredil prostor za hrambo e-koles.

Skratka, tudi pri tem merilu menimo, da je točkovanje 3/7 glede na navedene podatke v vlogi prenizko.

## Merilo: Lokacija projekta

Dosežene točke 0/10

Zahteve merila: Projekt se bo izvajal na obmejnem problemskem območju ali na območju Triglavskega narodnega parka.

Uredba o spremembah Uredbe o določitvi obmejnih problemskih območij ([Uradni list RS, št. 112/22](#)) v 4. členu določa obmejna problemska območja, in sicer citiramo:

*»Glede na določbe prvega odstavka 24. člena zakona in merila iz 2. in 3. člena te uredbe ter ob upoštevanju najnovejših razpoložljivih podatkov o vrednostih meril se med obmejna problemska območja uvrstijo občine: Ajdovščina, Apače, Bistrica ob Sotli, Bohinj, Bovec, **Brda**, Brežice, Cankova, Cerkno, Cirkulane, Črenšovci, Črna na Koroškem, Črnomelj, Divača, Dobrovnik, Dolenjske Toplice, Dornava, Dravograd, Gorje, Gornji Petrovci, Grad, Hodoš, Hrpelje - Kozina, Ilirska Bistrica, Jezersko, Kanal, Kobarid, Kobilje, Kočevje, Komen, Kostanjevica na Krki, Kostel, Kozje, Kranjska Gora, Kungota, Kuzma, Lendava, Loška dolina, Loški Potok, Lovrenc na Pohorju, Luče, Majšperk, Metlika, Mežica, Miren - Kostanjevica, Moravske Toplice, Muta, Ormož, Osilnica, Pesnica, Pivka, Podčetrtek, Podlehnik, Podvelka, Poljčane, Postojna, Preddvor, Prevalje, Puconci, Radlje ob Dravi, Ravne na Koroškem, Renče - Vogrsko, Ribnica na Pohorju, Rogašovci, Rogatec, Ruše, Selnica ob Dravi, Semič, Sežana, Slovenj Gradec, Solčava, Središče ob Dravi, Sveta Ana, Sveti Tomaž, Šalovci, Šentjernej, Šmarje pri Jelšah, Tišina, Tolmin, Tržič, Velika Polana, Videm, Vipava, Vuzenica, Zavrč in Žetale.«*

Kot je jasno razvidno, **Občina Brda spada med obmejna problemska območja**. Ob tem naj pojasnimo, da kar 2/3 občinske meje predstavlja državna meja, smo oddaljeni od regionalnih središč, avtocestnega in železniškega omrežja, javna prometna dostopnost je slabša kot v regionalnih središčih, poselitev je razpršena, kot skrajno obmejna občina imamo tudi velike izzive pri vzdrževanju in razvijanju infrastrukture (ceste, vodovod, kanalizacija, eko otoki,...).

Skratka, menimo, da je pri tem merilu prišlo do administrativne napake, saj bi morali namesto 0/10 prejeti maksimalno število točk, kar pa bi posledično pomenilo tudi, da bi že zgolj z izpolnitvijo tega merila o lokaciji projekta vloga Občine Brda dobila dovoljšne število točk za pridobitev sredstev in realizacijo projekta.

Menimo torej, da je bila vloga na Javni razpis za sofinanciranje vlaganj v javno in skupno turistično infrastrukturo in naravne znamenitosti v turističnih destinacijah »Ureditev parkirišč in javnih sanitarij v Šmartnem« neustrezno in prenizko ocenjena, zaradi česar je bilo Občini Brda prikrajšano število točk, ki bi privedlo do uvrstitve v odobrene projekte in realizacijo parkirišča, katerega tako lokalna skupnost kot obiskovalci že težko pričakujejo.

Vsled navedenim argumentom bo Občina Brda vložila tožbo.

S spoštovanjem,

Franc Mužič  
župan Občine Brda

