

## OBČINA BRDA

Trg 25. maja 2  
5212 Dobrovo

Številka: 0321-05/2022

Datum: 30. 8. 2022

## OBČINSKI SVET OBČINE BRDA

### ZADEVA: DODATNI ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV 26. REDNE SEJE IN ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV 27. REDNE SEJE

#### DODATNI ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV 26. REDNE SEJE

##### *Damjan Birtič*

*Na 26. redni seji Občinskega sveta Občine Brda je podal pobudo o preselitvi volišča Neblo. Z odgovorom nikakor ni zadovoljen. Gre za prašno dostopno cesto, ki je ob deževnih razmerah v zelo slabem stanju in zelo težko prevozna. Ureditev ceste s peskom nikakor ni trajna rešitev. Ponovno apelira na občinsko upravo, da v skladu s svojimi pristojnostmi poišče ustrezno volišče na primernejši lokaciji.*

##### Anita Manfreda – direktorica OU

S strani občinskih strokovnih služb je bil opravljen ogled na terenu na več lokacijah. Dogovorjeno je bilo, da se volišče v Neblem preseli na naslov Neblo 1/J v prostore Vaške skupnosti Neblo.

##### *Silvan Peršolja*

*Zanima ga ali se je že začelo s postopkom priprave sprememb in dopolnitev OPPN za Šmartno.*

##### Mitja Skubin – občinski urbanist

Skladno z odgovorom na pobude in vprašanja svetnikov 25. redne seje, je bila za izvedbo spremembe UN Šmartno izdelana projektna naloga in predlog sklepa o začetku priprave sprememb in dopolnitev UN Šmartno. Z namenom, da se začne postopek priprave sprememb in dopolnitev UN Šmartno smo organizirali sestanek s predstavniki firme za prostorsko načrtovanje Locus d.o.o.. Na sestanku smo jim predstavili problematiko in jih povabili, da podajo ponudbo za izvedbo postopka SD UN Šmartno.

Po predstavitvi trenutnega stanja na področju izvajanja določil UN Šmartno in predvidenih sprememb, so predstavniki firme Locus d.o.o., podali predlog, da se pred sprejemom sklepa o začetku priprave sprememb in dopolnitev UN Šmartno izdelajo vse potrebne strokovne podlage, ki so za tak postopek smiselne oziroma obvezne. S predhodno izdelavo strokovnih podlag, ki bi bile usklajene s pristojnimi nosilci urejanja prostora, bi se namreč lahko postopek SD UN Šmartno izvedel relativno hitro in z minimalnim usklajevanjem. Na podlagi navedenega predloga je bila v okviru občinske uprave sprejeta odločitev, da se sprejme predlagan način izvedbe postopka SD UN Šmartno. Skladno s sprejeto odločitvijo smo poslali na Locus d.o.o. projektno nalogo za izvedbo postopka SD UN Šmartno, ki bo služila za pripravo ponudbe.

##### *Goran Simčič*

*Nezadovoljen je z odgovorom glede odpada pri Patriksu na Dobrovem, kjer je navedeno »S strani lastnika je bilo rečeno, da bodo delali v tej smeri.« Kaj natančno to pomeni. Predlagano je bilo, da se zadeva prijavi ustreznim inšpekcijskim službam, četudi gre za privatno zemljišče, saj odpad zelo kazi videz okolja.*

##### Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Strinjamo se z vami, da neurejenost parcele kazi videz okolice in da je potrebno nekaj ukreniti. Zato smo preverili veljavno zakonodajo, predpise in odloke, da bi lahko ustrezno ukrepali. Ugotovili smo sledeče:

- na Inšpektoratu za okolje in prostor RS, Območna enota Nova Gorica so nam glede odpadkov obrazložili, da je opredelitev, kaj je odpadek, na strani imetnika. Če namreč imetnik izjavi, da deponiran traktor ali del traktorja ni odpadek oziroma, da je še uporaben, potem to ni odpadek. Traktorji se ne obravnavajo kot osebna vozila za katera veljajo drugačni predpisi. Inšpektor za okolje lahko intervenira v primeru, ko nosilec neke dejavnosti, recimo mehanične delavnice, ne upošteva vseh predpisov iz varstva okolja, ki veljajo za to dejavnost.
- novi Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3) v 258. členu govori o **odreditvi vzdrževanja** in sicer, če so na objektih ali zemljiščih take pomanjkljivosti, ki kvarno vplivajo na urejenost naselja in krajine kot na primer neurejena okolica ter kopičenje odpadkov ter gradbenega in drugega materiala na dvoriščih. Skratka

občina lahko v tem primeru odredi vzdrževanje **z odločbo**, s katero lastnika nepremičnine zaveže, da v določenem roku izvede vzdrževalna dela, ter določi katera so ta dela in katere so pomanjkljivosti, ki kvarno vplivajo na urejenost naselja ali krajine. Občina pred izdajo odločbe seznaní zavezanca o nameri izdaje odločbe in mu svetuje, kako naj se ukrepi, kot naj bi bili odrejeni, izvajajo, ter mu predstavi možnosti sofinanciranja iz proračunskih in drugih sredstev, če zavezanec iz gospodarskih in drugih razlogov takih del ne bi mogel izvesti sam. Občina in zavezanec lahko skleneta **pisni dogovor o izvedbi vzdrževanja**, v katerem se lahko dogovorita tudi za finančno soudeležbo občine. Za izpeljavo tega postopka pa bi občina morala najprej sprejeti novi **Odlok o urejenosti naselij in krajine v občini Brda**, ker obstoječi **Odlok o zunanjem videzu naselij v občini Brda** tega pač ne omogoča.

Zadevo smo si ogledali na terenu in ugotovili, da je lastnik zemljišča nekaj malega naredil v tej smeri in sicer to, da je določene dele strojev oziroma kmetijske mehanizacije zavil v temno pvc folijo, kar pa še vedno ni to kar bi si vsi želeli. Odcejanja olja iz starih traktorjev v tleh nismo opazili. Lastniku smo predlagali, da po možnosti uredi deponijo za vsa stara vozila in njihove še uporabne dele na enem mestu, ki naj bo ograjeno z ograjo za preprečitev pogledov.

Lastnik nas je seznanil s projektno dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja za tri objekte na tem območju in sicer nadstrešnica za samopostrežna sesalna mesta, avtopralnica in servis vozil. V teku je pridobitev mnenj in soglasij ter seveda v kratkem tudi gradbeno dovoljenje. Z gradnjo prvega objekta naj bi pričeli že pred koncem leta. Predvidena je tudi ureditev platoja za celotno območje na katerem bo potekala gradnja.

## **ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV 27. REDNE SEJE**

### **Denis Rusjan**

***S strani čebelarjev je bil obveščen, da na območje občine Brda prihajajo čebelarji, ki nimajo nikakršnih dovoljenj za postavitve čebelnjakov. Ker prihaja do raznih nespornostov, apelira na občinsko upravo, v kolikor je v njeni pristojnosti, da preveri, kdo lahko postavlja čebelnjake in s kakšnimi dovoljenji ter kako omejiti nedovoljeno postavljanje čebelnjakov.***

Anita Manfreda – direktorica OU

Odgovor je podan v prilogi.

### **Silvan Peršolja**

***Ali je bila izvedena anketa o dostopnosti zdravstvenih storitev med epidemijo COVID oz. ali obstaja kaka statistika v zvezi s tem?***

Anita Manfreda – direktorica OU

Vprašanje smo naslovili na ZD – Osnovno varstvo Nova Gorica in s strani direktorice prejeli naslednji odgovor:

*V preteklih letih smo v zavodu izvedli anketo med uporabniki naših storitev. Vprašanje, ki največ pove o zadovoljstvu uporabnikov je bilo:*

***»Ali ste bili zadovoljni z zdravstveno storitvijo?«*** so odgovarjali tako:

### **V letu 2019**

- ***Milan Milanović, dr. med – od 60 vprašalnikov jih je bilo vrnjenih 59, delno zadovoljnih je bilo 18 pacientov, zelo zadovoljnih 41 ali 69,5%.***
- ***Eva Poljanec, dr. med. – od 60 vprašalnikov je bilo vrnjenih 51, delno zadovoljnih so bili 4 pacienti, zelo zadovoljnih 47 ali 90,4%.***

### **V letu 2020 anketiranja uporabnikov nismo izvedli zaradi Covid-19.**

### **V letu 2021**

- ***Milan Milanović, dr. med. – od 60 vprašalnikov je bilo vrnjenih 49, delno zadovoljni so bili 3 pacienti, zadovoljnih in zelo zadovoljnih pa je bilo 46 pacientov ali 94%.***
- ***Lara Lozar, dr. med. – od 30 vprašalnikov (polovična ambulanta) je bilo vrnjenih 10, delno zadovoljen je bil 1 pacient, zadovoljnih in zelo zadovoljnih je bilo 9 pacientov ali 90%.***
- ***Eva Poljanec, dr. med. – od 60 vprašalnikov je bilo vrnjenih 10, delno zadovoljnih so bili 3 pacienti, zadovoljnih in zelo zadovoljnih pa je bilo 7 ali 70%.***

Odgovor dopolnjujem še s podatki o številu vseh obiskov v letih 2019 – 2021, prikazano v tabeli:

	2019		2020		2021	
	MILANOVIĆ	POLJANEC	MILANOVIĆ	POLJANEC	MILANOVIĆ	POLJANEC
<b>VSI OBISKI</b>	9.161	9.962	9.565	9.261	9.887	10.458

### **Silvestra Elen Brašnić Saffigna**

**Zanima jo terminski plan glede izgradnje križišča v Neblem in razširitve ceste do mejnega prehoda Neblo.**

#### Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Terminski plan določi Direkcija RS za infrastrukturo, ker gre za državno cesto in je to v njihovi pristojnosti. Kot že veste se obnove državne ceste izvajajo po določeni prioriteti oziroma vrstnem redu, ki ga določi direkcija v sodelovanju z občino. V naselju Neblo oziroma zaselku Križada je predvidena obnova po zaključku del v naselju Dobrovo. Trenutno se ureja odcep od centra Dobrovega proti Biljani in tudi že projektira odcep od poslovne cone Dobrovo do poslovne cone Štaloni.

Natančen termin izvedbe del za območje Nebla oziroma Križade še ni določen. Povedati pa moramo, da je občina že leta 2013 zagotovila izdelavo IDZ (idejne zasnove) za rekonstrukcijo križišča v samem centru naselja Neblo, v katerem so bile obdelane 4 variante in sicer dve kot klasični izvedbi križišča in dve kot krožni izvedbi križišča. Krožna izvedba krožišča zahteva več posegov na privat zemljiščih kot pa klasična, zato je z vidika pridobivanja zemljišč težje in počasneje izvedljiva. Takratni lastnik večine potrebnih zemljišč, je namreč temu zelo nasprotoval. Dandanes lastništvo teh parcel še ni urejeno, kar pomeni, da trenutno ni možno po hitrem postopku pridobiti pravico graditi na teh zemljiščih. Menimo pa, da bi bila klasična izvedba križišča z ločilnimi otoki hitreje izvedena, ekonomičnejša in tudi ustrezno varna rešitev.

### **Lilijana Kastelic**

**Kakšne so aktivnosti glede urejanja spremljevalnih aktivnosti ob nogometnem igrišču v športnem parku Vipolže.**

#### Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Pravkar smo iz Upravne note Nova Gorica prejeli gradbeno dovoljenje za kolopark (pumptrack) in fitness na prostem. Čakamo še na pravnomočnost gradbenega dovoljenja. Pričetek del je možen, ko bodo zagotovljena finančna sredstva (rebalans ali proračun). Trenutno se pripravljamo na razpis in zagotavljamo sredstva za prekritje balinišča, za katero je predvideno cca 210.000 €, kar naj bi izpeljali do konca leta. Za dvorano za balinanje smo s strani Fundacije za šport že prejeli odločbo o dodelitvi finančnih sredstev v višini 40.639 € za leto 2022, razliko bo morala zagotoviti občina. Izvedba koloparka in fitnesa na prostem je z vidika porabe sredstev možna po izvedbi prekritja balinišča.

### **Dušan Bevčar**

**1. V zadnjem tednu sta se zgodili dve prometni nesreči na državni cesti v Gonjačah, v lanskem letu je prišlo do prometne nesreče s smrtnim izidom na Zalem Bregu. Predlaga, da se prouči možnost postavitve radarjev na relaciji Kojsko – Dobrovo.**

**2. V kakšni fazi je nakup avtomobila za prevoz starejših oseb.**

#### 1. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Pri Policiji smo preverili glavne vzroke omenjenih prometnih nesreč in ugotovljeno je, da glavni vzrok ni bila prekoračitev hitrosti ampak vožnja pod vplivom alkohola. V takih primerih je testiranje voznikov na prisotnost alkohola v telesu ustrežnejši ukrep kot pa merjenje hitrosti z radarji.

Glede merjenja hitrosti na relaciji Kojsko – Dobrovo lahko povemo, da sta bili pred leti postavljeni dve opozorilni tabli z radarjem in sicer v Šmartnem in v Gonjačah. Mogoče bi bilo smiselno dodati še eno v Šmartnem in sicer pred začetkom naselja iz smeri Gonjač. Sicer pa o postavitvi opozorilne table odloča župan, ki je temu naklonjen. Glede na to, da cesta ni občinska, je potrebno pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo.

#### 2. Nika Fabricijo Jug – Oddelek za splošne zadeve in družbene dejavnosti

Projekt organizacije brezplačnih prevozov za starejše občane je v zaključnih fazah. Po opravljenih številnih razgovorih z občinami, kjer tovrstna storitev že deluje, se je občinska uprava odločila, da bo tudi Občina Brda pristopila k sodelovanju z Zavodom Zlata mreža, ki v številnih občinah koordinira projekt »Prostofer – prostovoljni šofer«. V teku je javno naročilo za nabavo avtomobila. Za delovanje storitve so še nujno potrebni prostovoljni šoferji: najava te potrebe je že bila objavljena v Briškem časniku, nakazana je bila še

predsednikom briških društev upokojencev ter članom Sveta mladih. Za zagon storitve je potrebno zbrati 7 do 10 prostovoljcev, ki bodo najprej preverjeni glede svojih sposobnosti, potem pa še deležni izobraževanja. Ocenjujem, da bo storitev stekla najkasneje v jesenskem času.

**Žarko Kodermac**

***Pred mesecem dni je bila na Sabotinu odprta nova turistična točka. Skrbnik Bogdan Potokar je podal predlog, da bi se razmislilo o omejitvi hitrosti na relaciji od piramide v Gonjačah proti Sabotinu.***

**Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor**

Na terenu smo si že ogledali zadevo in v sodelovanju s strokovnjaki s področja prometa bomo pripravili predlog omejitve hitrosti na navedeni relaciji. Predlog občinske službe je, da se na posameznih odsekih postavijo opozorilne table, ki opozarjajo na prisotnost kolesarjev in pešcev na vozišču, z omejitvijo hitrosti na 40 km/h.

Direktorica občinske uprave  
Anita Manfreda

ŽUPAN  
Franc Mužič