

TEHNIČNO POROČILO

1. SPLOŠNO

Predmet idejne zasnove je ureditev novih parkirnih prostorov v naselju Šmartno. Poleg novega parkirišča je predvidena rekonstrukcija obstoječe javne poti JP520581 od parkirišča na Padržatih do priključka na parkirišče in ureditev varne poti za pešce do parkirišča.

2. OBSTOJEČE STANJE

Glede na veljavni OPN je predvidena površina za prometne ureditve na severozahodu strnjenegega naselja Šmartno pod javno potjo JP520581. Naselja Šmartno leži na višjem griču in je obdano z obzidjem. Glede na relief je prostor za parkirišče predviden severo - zahodno od naselja, na območju obstoječega vinograda.

Pod parkiriščem se nahaja območje centralnih dejavnosti (prostori pod betonsko konstrukcijo pod parkiriščem na Padržatih), ki pa nima ustreznega dostopa.

Pod območjem prometnih površin se nahajajo kmetijske površine, ki majo sedaj dostop urejen z odcepom iz JP520581



Slika 1: Prikaz OPN

3. PREDVIDENA UREDITEV PARKIRIŠČ

Glede na obstoječe stanje in terenske razmere z velikimi višinskimi razlikami je potrebno preveriti možnost ureditve parkirišč skupaj s servisnim dostopom do območja centralnih dejavnosti (prostori pod betonsko konstrukcijo pod parkiriščem na Padratih) in ohranitev dostopa do parcel pod naseljem Šmartno.

Parkirišče s servisna cesta je v večinskem delu predvidena na parceli 1093/2. Tik ob območju urejenega parkirišča na Padratih pa sega še na parcele 1094/3, 1094/2 in 1095, ki so v OPN-ju predvidene kot območja centralnih dejavnosti.

Novo predvideno parkirišče nahaja v neposredni bližini starega dela naselja Šmartno, bo tako služilo stanovalcem naselja Šmartno, kot tudi za turiste.

Skupaj z ureditvijo parkirišča je predvidena še ureditev :

- Razširitev javne poti JP520581 od Padratov do novega parkirišča
- Pločnik od Padratov do novega parkirišča
- Dostopno pot in možnost dostave do območja centralnih dejavnosti "Pod Padrati"

Glede na veljavni OPN se parkirišče v bodoče lahko razširi tudi na jugozahodni del območja prometnih površin.



Slika 2: V skladu z OPN so za območje prometnih ureditev predvidene tudi parcele 1206/1, 1095/5, 1091/6 in del parcele 1091/3.

3.2.1 Situacija

Ureditev novega parkirišča

Na desni strani javne poti se nahaja poljski priključek, ki služi dostopu do kmetijskih površin. Priključek ni izveden v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (uradni list RS, št.86/2009, 109/2010-ZCes-1) zato ga je potrebno rekonstruirati. Priključek se uredi v skladu s pravilnikom z zavijalnimi loki in širino min 6m, ki omogoča prevoznost dostavnemu vozilu. Parkirišče poteka vzporedno s spodnjo parcelno linijo, kar nam omogoča najboljšo izkoriščenost prostora.

Parkirni prostori so predvideni pravokotno (dimenzija 2.5m x 5,0m) ob levem in desnem robu servisne poti. Na ta način bi pridobili 48 parkirnih mest. Možna je ureditev tudi parkiranje za električna vozila. Preko parkirišča je še omogočen dostop do kmetijskih površin.

Ureditev pločnika

Zaradi zagotovitve varne poti pešcev od parkirišča do starega dela naselja Šmartno, je na odseku od parkirišč na Padratih do priključka novo parkirišče predvidena ureditev pločnika širine 1.50m. Zaradi velike višinske razlike med JP in parkiriščem, je med pločnikom in cesto predviden dvignjen robnik +15cm.

Razširitev javne poti

Obstoječa javna pot od parkirišča Padrati do priključka za novo parkirišče je širine cca 3,3m brez urejenih bankin in pločnikov. Širina je za varen promet do parkirišča nezadostna zato je potrebno razširiti vozišče, da omogočimo dvosmerni promet za osebna vozila. Glede na terenske razmere se vozišče razširi na 5m.

Ureditev dostopa do območja "Pod Padrati"

Iz javne poti se uredi dostop preko poglobljenih robnikov do območja "Pod Padrati", ki je trenutno neuporaben in nedostopen. Nov dostop je predvsem namenjen pešcem, invalidnim osebam in tudi dostavi s kombiniranimi vozili. Dostop se zavaruje s pomičnimi količki, ki jih dostavljalci po potrebi odstranijo in uporabijo dovoz. Dostop je predviden v širini 3m.

Ureditev parkirišč v Fazi 2

V skladu z OPN je območje namenjeno prometnim ureditvam predvideno tudi levo od poljskega priključka(jugozahodni del prometnih ureditev). V primeru potrebe po ureditvi dodatnih parkirnih prostorov je možno parkirišče napajati preko istega priključka.

3.2.2 Vz dolžni potek

Niveleta dostopne poti poteka najprej z vzdolžnim nagibom 4,0%, nato se preko vertikalne zaokrožitve spusti z nagibom 10% in se z vertikalno zaokrožitvijo prilagodi obstoječemu terenu z nagibom 3,0%. Na tem odseku poteka servisna cesta s padcem 2%.

3.2.3 Prečni profil in odvodnjavanje

Prečni nagib nivelete je po celotni dolžini 2,5% in je nagnjen proti levemu robu parkirišča. Ob levem robu parkirišč je predvidena kamnita zložba s krono širine do 1,0m in dvignjenimi robniki +15cm.

Meteorna voda z vozišča in parkirišča se zbira ob levem robu parkirišča. Vodo se zajame z muldo in s peskolovi in se spusti preko jarka (ali kanalet) v vodotok cca 125m niže.

3.2.4 Gradbena dela

Pred pričetkom del je potrebno odstraniti vinske trte na območju, kjer je predvidena izgradnja parkirišča. Potem se odstrani humus v debelini 15cm.

Uredi se nova servisna cesta in del parkirišč v makadamski izvedbi, ki bosta služili kot delovni plato za gradnjo zidu za razširitev javne poti in ureditev pločnika. Po končani gradnji zidu se izdelava še preostanek parkirišča, kamnito zložbo ob levem robu in se parkirišče primerno utrdi.

3.2.5 Voziščna konstrukcija

Dostopna pot je predvidena v asfaltu.

Prometna obremenitev dostopne poti do parkirišča je zelo lahka

Nova voziščna konstrukcija	
6cm	AC 16 surf B70/100, A4/Z3
30cm	D 32
20cm	kamniti material oziroma osnova z nosilnostjo 8%CBR

3.2.8 Parkirni prostori

Parkirni prostori so predvideni pravokotno na dostopno pot. Parkirni prostor je dimenzije 2,5m x 5,0m. Dostopna pot do parkirišč je predvidena v širini 6,0m. Na delu kamnite zložbe je vozišče ločeno z dvignjenimi robniki +15cm in krono kamnite zložbe širine 1,0m z ograjo za pešce.

Skupaj je predvidenih 48 novih parkirnih prostorov.

3.2.9 Podporne konstrukcije

- **Kamnita zložba levo - KZ1**
Od profila P4 do profila P17 je na levem robu parkirišča predvidena izgradnja kamnite zložbe svetle višine do 5,5m in dolžine 68m. Vozišče je od krone kamnite zložbe dvignjeno +15cm. Širina krone kamnite zložbe je 1,0m, na njej je predvidena postavitvev ograja za pešce.
- **Kamnita zložba desno – KZ2**
Od profila P8 do profila P17 je na desnem robu parkirišča predvidena izgradnja kamnite zložbe svetle višine do 5m in dolžine 42m. Širina krone kamnite zložbe je 1,0m, na njej je predvidena postavitvev ograje za pešce.
- **Kamnita zložba zgoraj – KZ3**
Od profila P10 do profila P15 ob desnem robu javne poti JP520581 je predvidena izgradnja kamnite zložbe. Širina krone kamnite zložbe je 1,5m, na njej je predvidena postavitvev ograje za pešce. Zložba bo zagotovila zadostno širino za ureditev javne poti in pločnika.

3.2.10 Komunalni vodi

- **CR**
Zaradi rekonstrukcije priključka je predvidena prestavitvev droga javne razsvetljave desno. Na njega se pritrdi prometni znak parkirišče.
Poleg prestavitve enega droga javne razsvetljave se predvidi tudi pet novih drogov s svetilkami za razsvetljavo novega parkirišča in pločnika.
- **METEORNA IN FEKALNA KAMNIZACIJA**
Na ostale komunalne vode z izgradnjo parkirišča ne posegamo. Na javni poti moramo obstoječo fekalno in meteorno kanalizacijo zaščititi, med gradbenimi deli – izkopi.

3.2.11 Zasaditev

Ob vznožju nasipa in med parkirnimi prostori je predvidena zasaditev dreves. Poleg tega je predvidena zasaditev plezalk na območju kamnite zložbe. Ker je samo naselje kulturno zaščiteno je potrebno ohraniti pogled na naselje čimbolj naraven. Z zasaditvijo dreves bi parkirišču v največji možni meri skrili med zelenje.

3.2.13 Ureditev parkirišča druga faza

Parkirišče je urejeno tako, da je možna dograditev dodatnih parkirišč v drugi fazi ob levem robu vozišča oziroma jugovzhodno od predvidenega parkirišča.

4. ZAKLJUČEK

Naselje Šmartno je izrazito turistična destinacija, kjer je potreba po parkirnih prostorih zelo velika. Poleg turistov pa potrebujejo parkirne prostore tudi stanovalci naselja znotraj obzidja, kjer nimajo možnosti parkiranja.

Zaradi tega je nujno potrebna izvedba novih parkirnih prostorov in sicer severno-zahodno od strnjenegega naselja Šmartno, na območju prometnih površin oziroma na območju sedanjega vinograda.

Predvidena je ureditev parkirišča z 48 parkirnimi mesti.

Predvidena je razširitev javne poti od Padratov do novega parkirišča in ureditev pločnika širine 1,5m.

Predvidena je ureditev dostopa do območja pod Padrati, ki je sedaj nedostopno in neuporabno.

V drugi fazi je možna razširitev parkirišča še na jugozahodni del plansko določene prometne površine pod strnjanim delom naselja Šmartno.

Sestavila:
Nina Movja Krečič, univ dipl.inž.grad.

Odg. projektant:
Roman Anzeljc, univ dipl.inž.grad.