

OBČINA BRDA

Trg 25. maja 2
5212 Dobrovo

Številka: 0322-26/2017

Datum: 28. 10. 2017

OBČINSKI SVET

OBČINE BRDA

ZADEVA: ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV 26. REDNE SEJE

Silvan Peršolja

- 1. Vas Šmartno je v poletni sezoni obiskalo ogromno turistov. Vaščani apelirajo na pristojne občinske službe, da uredijo daljši urnik odprtja Briške hiše.**
- 2. Kot povzetek razprave pod točko Ad5 - Obravnava in sklepanje o predlogu Odloka o koncesiji za opravljanje lokalne gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih javnih cest na območju Občine Brda – druga obravnava, predlaga, da se pripravi pravilnik o odškodninah za poškodbe, ki nastanejo na lokalnih cestah, kot posledica povečanih obremenitev pri gradnjah ali večjih zemeljskih delih. Pravilnik naj bo tako sestavljen, da ne pomeni dodatnih administrativnih ovir za investitorje in pravično razporedi stroške sanacije. Za pristojnost ugotavljanja uveljavljanja poškodb in odškodnin naj bodo pristojne občinske strokovne službe in le v skrajnih primerih zunanji izvajalci.**

Ad1. Direktorica ZTKMŠ Brda

Za prostor v Briški hiši ima Občina Brda sklenjeno pogodbo za uporabo, v kateri je bil tudi definiran urnik poslovanja. Na ZTKMŠ Brda smo omenjeni problem že zaznali in začeli iskati možne rešitve za podaljšanje urnika delovanja v naslednji turistični sezoni.

Ad2. Oddelek za okolje in prostor

Zakon o cestah v 5. odstavku 38. člena določa, da minister, pristojen za promet, predpiše metodologijo za določitev potrebnih ukrepov in delitev stroškov zaradi prekomerne prometne obremenitve javnih cest s tovornimi vozili. Minister je leta 2012 izdal Pravilnik o metodologiji za določitev potrebnih ukrepov in delitev stroškov zaradi prekomerne prometne obremenitve javnih cest s tovornimi vozili, ki velja za vse javne ceste. Namen pravilnika je pravična razdelitev stroškov sanacije ob upoštevanju obstoječega stanja vozišča, kar pomeni, če je vozišče v slabšem stanju je delež investitorja pri sanaciji poškodb nižji in obratno.

Strinjamo se, da se po možnosti zadeve poenostavijo, še posebej v primerih, ko bi bili stroški izdelave elaboratov znatni v primerjavi s stroški sanacije poškodb vozišča, in je v takih primerih smiselno iskati ustrezne rešitve oziroma sklenitev pogodbe brez izdelave elaboratov temveč zgolj na podlagi ocene stanja obstoječega vozišča; razen v kolikor seveda dogovor ni možen, je pač potrebno v celoti upoštevati metodologijo. Povedati moramo, da pogodbo z investitorjem sklepa upravljalec ceste (občina) in ne izvajalec javne službe vzdrževanja cest.

Kostja Jelinčič

- 1. V zvezi z gradnjo vrtca v Kojškem naproša, da občinska uprava apelira na izvajalca del, da izvaja gradbena dela sedaj tudi v popoldanskem času, dokler so dnevi še lepi in dolgi ter da se gradnja pospeši, saj je trenutno stanje v okolici šole in vrtca nevdržno.**
- 2. Občinska uprava naj pri zaposlenih v šoli in vrtcu v Kojškem posreduje, da svojih vozil ne parkirajo na označenih parkirnih mestih ob šoli, saj naj bi bila ta namenjena dovozu otrok v šolo.**

Ad1. Oddelek za okolje in prostor

Gradnja prizidka vrtca v Kojškem se načeloma izvaja tudi v popoldanskem času vendar moramo povedati, da se zaradi kompliciranosti izvedbe ojačitve in pod betoniranje temeljev obstoječe stavbe dela izvajajo po kampadah – manjših odsekih, kar pomeni počasnejše izvajanje del zaradi preprečitve poškodb in zagotovitve varnosti objekta. Ko se bo faza pod betoniranje temeljev končala, se bo lahko začela gradnja s »polno paro«.

Ad2. Direktorica OU

Glede parkiranja delavcev na parkirišču ob šoli je dogovorjeno, da tam ne parkirajo več in se to že izvaja. Dopolnilna tabla "dovoljeno za dovoz šolskih otrok" je naročena.

Boris Šfiligoj

- 1. Osebnost se je udeležil praznovanja Praznika sira v Avstriji. Z organizacijo in izvedbo praznika je bil zelo zadovoljen in presenečen. Glede na to, da se Občina Brda veliko pojavlja na raznih sejnih in prireditvah predvsem v tujini predlaga, da se priskrbi napis »Občina Brda«, saj so obiskovalci večinoma tujci, ki pa grba ne poznajo in ne vejo od kod skupina prihaja.**
- 2. V gradu Kojsko obstaja portal, ki že vrsto let leži na tleh in ne služi svojemu namenu. Predlaga, da se portal ponovno postavi na svoje mesto.**
- 3. Občina Brda je v cesti »Birša« vložila že ogromno gramoz in denarja. Po skoraj dveh letih je večina gramoz pristala v potoku. Cesta je postala zelo ozka. Predlaga, da se lastnikom zemljišč, ki imajo priključke na to cesto, pomaga zagotoviti cevi, da se jarki ne bodo več zasovali in gramoz bo ostajal na cesti. S tem bi občina zmanjšala stroške z dovažanjem gramoz na omenjeno cesto.**
- 4. Vsakič, ko se pelje mimo pločnika pri Starčevih v Kojskem se zgrozi, ko vidi tam hoditi otroke, zato predlaga, da se pripravi strategija, kako pridobiti sporni del zemljišča. Občina mora lastnikom zemljišča dat vedeti, da so si prilastili občinsko zemljišče in ustrezno odreagirati. Tudi, če je to v pristojnosti Direkcije RS za infrastrukturo, mora svoj interes izkazati tudi občina, predvsem zaradi varnosti pešcev na tej relaciji.**
Prav tako opomni na to, da kljub pozivu Občine Brda, lastniki zemljišča še vedno niso obrezali žive meje.
- 5. Kar se tiče parkiranja ob šoli v Kojskem predlaga postavitev označevalne table z napisom »Parkiranje za dovoz otrok – 15 minut«.**
- 6. Občina Brda naj pozove podjetje Vodovodi in kanalizacija Nova Gorica d. d., da za vse občane Občine Brda preveri, ali jim je bila za pretekle mesece pravilno obračunana poraba vode in vsi potrebni prispevki.**
- 7. Kako daleč je postopek glede ureditve obvoza pri OŠ Dobrovo, okrog stanovanjskega bloka Trg 25. maja 13.**

Ad1. Direktorica ZTKMŠ Brda

Z navedeno pobudo se na ZTKMŠ Brda strinjamo in bomo v naslednjem letu tudi poskrbeli za dodaten napis. Sicer bo to pomenilo tudi dodatno osebo, ki bo zadolžena za nošenje omenjene table. Naj pri tem omenim, da pri iskanju oseb za nošenje živega grba srečujemo z velikimi težavami.

Ad2. Direktorica OU

Z predstavniki ZVKD Nova Gorica je bil opravljen razgovor glede umestitve portala. Pripravila se bo idejna rešitev za ponovno postavitev ostalin portala in realizacija v naslednjem letu. Vsekakor bo to dodana vrednost Kojskemu, predvsem iz vidika obogatitve turistične ponudbe.

Ad3. Oddelek za okolje in prostor

Strinjamo se z vašo ugotovitvijo, da je potrebno ustrezno urediti odvodnjavanje omenjene poti in to ne samo priključke ampak poti v celoti. Za odvodnjavanje javnih poti občina z županom na čelu skrbi za dobavo kanalizacijskih cevi, vendar je potrebno vsako rešitev preveriti na terenu.

Povedati moramo, da je na makadamskih voziščih z velikim naklonom vzdolžne osi zelo močno izpiranje vozišča in je zato priporočljivo na takih odsekih ustrezno utrditi površino proti izpiranju. Omenjena pot je predvidena za ureditev kolesarske in pohodniške poti, zato je smiselno v projektu predvideti ustrezno utrditev in seveda odvodnjavanje.

Ad4. Oddelek za okolje in prostor

Občina bo v sodelovanju z medobčinsko inšpektorico pripravila še zadnji dopis oziroma ukrep; v kolikor tudi to ne bo uspešno nam preostane le še postopek razlastitve.

Ad5. Oddelek za okolje in prostor

Dopolnilna tabla z napisom bo postavljena v kratkem.

Ad6. Direktorica OU

Podjetje Vodovodi in Kanalizacija Nova Gorica d. d. smo pozvali, da preverijo obračune za pretekle mesece za gospodinjstva v Občini Brda.

Ad7. Oddelek za okolje in prostor

Glede ureditve obvoza okoli stanovanjskega bloka je občina že pripravila idejno zasnovo in jo predstavila predstavnikom osnovne šole, ki pa rešitvi niso bili naklonjeni, ker bi bilo moteno območje šolskih učilnic v neposredni bližini obvozne poti.

Pred dnevi smo si s projektantom ponovno ogledali zadevo na licu mesta in projektant je podal predlog ureditve dostopa do vrtca z manjšim krožiščem za kar bo v kratkem pripravil idejno zasnovo.

Povedati moramo tudi, da je na obzorju trajna rešitev ureditve parkirišč in obračališča za vrtec, in sicer na delu zemljišča bližnjega vinograda, ki je s sprejetjem OPN-ja postalo zazidalno.

Edbin Erzetič

- 1. V zvezi z visokim obračunom porabe vode in ostalih prispevkov na izstavljenem računu podjetja Vodovodi in kanalizacija Nova Gorica d. d. pove, da je osebno ustrezno odreagirala in prejel vračilo denarja v višini 35 EUR z utemeljitvijo, da je prišlo do pomote pri obračunu.**
- 2. Na cesti Peternel – Kotline naj se na ovinku, kjer je zoženje cestišča postavi ustrezno prometno signalizacijo za enosmerni promet.**
- 3. V zvezi s spolzkostjo »Sabotinske ceste« naj občinska uprava ponovno urgira pri Direkciji RS za infrastrukturo, saj je cesta v zelo slabem stanju. Pristojni naj si omenjeni odsek ogledajo in prevzamejo vso odgovornost.**

Ad2. Oddelek za okolje in prostor

Zadevo si bomo ogledali z izvajalcem javne službe in pripravili rešitev.

Ad3. Oddelek za okolje in prostor

Direkcija RS je vedno odgovorna za varnost omenjenega odseka. Ponovno jih bomo obvestili o vaši ugotovitvi o spolzkosti.

Aleš Simčič

- 1. Cesta Dobrovo – Biljana je zelo prometna in vedno več je tudi pešcev. Nujno bi bilo potrebno urediti pločnik na tem odseku.**
- 2. Občinska uprava naj posreduje pri medobčinski upravi, saj redarska služba v občini Brda ne opravlja svojega dela kvalitetno.**

Ad1. Oddelek za okolje in prostor

Direkcija RS naj bi v prihodnjem letu pričela z izdelavo projekta za izvedbo. Na zadnji seji je bilo tudi povedano, da se obetajo določena evropska sredstva za urejanje pločnikov v naseljih; predloga sta ureditev pločnika v naselju Dobrovo in Hum.

Ad2. Direktorica OU

Na medobčinski upravi je bil opravljen razgovor glede na pripombe opravljanja dela redarjev. Odgovor na svetniško vprašanje prilagamo dokumentu.

Goran Simčič

- 1. Glede na to, da je Občinski svet Občine Brda sprejel sklep o preimenovanju Osnovne šole Dobrovo v Osnovno šolo Alojza Gradnika Dobrovo predlaga, da se spomenik Alojza Gradnika prestavi v park pred šolo.**
- 2. Postavlja se vedno več spominskih obeležij, zato predlaga, da se v občini Brda zagotovi častno mesto za spominska obeležja.**

Ad1. Oddelek za okolje in prostor

Arhitekta smo že pozvali, da pripravi predlog umestitve spomenika v prostor pred šolo.

Karlo Passoni

V športnem parku Rio Kojsko je nameščena plezalna stena. Elementi na njej niso več fiksno postavljeni. Predlaga, da se steno ustrezno uredi ali pa odstrani, saj sedaj predstavlja nevarnost za uporabnike.

Direktorica OU

Opravljen je bil ogled na terenu skupaj z gradbenim nadzorom, ki je v času investicije v letu 2010 nadziral izvedbo projekta. Elemente (grife), ki so popustili se bo ustrezno saniralo, da bo stena varna. Kar nekaj elementov pa je bilo nasilno odstranjenih (vandalizem) in se jih bo dokupilo.

Direktorica občinske uprave
Anita Manfreda

ŽUPAN
Franc Mužič