

### 3.1 NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

NAČRT IN ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA:  
**3 – Načrt gradbenih konstrukcij**

INVESTITOR:  
**OBČINA BRDA**  
Trg 25. Maja 2  
5212 Dobrovo V Brdih

OBJEKT:  
**NAČRT PROMETNE UREDITVE IN SIGNALIZACIJE V VAŠKEM JEDRU ŠMARTNO**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:  
**IDZ ( Idejna zasnova)**

ZA GRADNJO:  
**REKONSTRUKCIJA**

PROJEKTANT:  
**IPOD d.o.o., Prvomajska 37, Nova Gorica**  
Odgovorni predstavnik podjetja:  
**Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.**

Žig:

Podpis:

ODGOVORNI PROJEKTANT:  
**Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.**  
**G-0676**

Žig:

Podpis:

ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:  
**427/12, Nova Gorica, MAREC 2013**

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:  
**Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.**  
**G-0676**

Žig:

Podpis:

**3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA .....****št. 427/13**

<b>3.1</b>	<b>Naslovna stran načrta</b>
<b>3.2</b>	<b>Kazalo vsebine načrta</b>
3.3	Izjava odgovornega projektanta načrta
<b>3.4</b>	<b>Tehnično poročilo</b>
<b>3.5</b>	<b>Risbe</b>
3.5.1	Pregledna situacija
3.5.2	Obstoječa cestna mreža
3.5.3	Predviden prometni režim
3.5.4	Prometna situacija

# TEHNIČNO POROČILO

## 1. SPLOŠNO

Predmet idejne zasnove je prometna ureditev naselja Šmartno. Potrjena prometna ureditev bo služila kot priloga Odloku o prometni ureditvi in signalizaciji naselja Šmartno. Pri predlagani ureditvi prometa v naselju Šmartno se obdrži obstoječo kategorizacijo javnih poti, posameznim javnim potem (in njenim pododsekom) se določi namen in način uporabe. Znotraj obzidja v naselju Šmartno so predvidene naslednje javne poti:

*1.1 Javna pot, kjer poteka motoriziran promet za stanovalce in dostavo*

*1.2 Javna pot, katere uporaba je namenjena samo peš prometu*

Zaradi tega, ker se z novo prometno ureditvijo v naselju Šmartno popolnoma odpravljajo parkiranje na javnih površinah in poteh je potrebno določiti tudi prometni režim na javnih parkiriščih ob naselju Šmartno.

Predvidena so parkirišča:

*1.3 Javna parkirišča, ki so javno dostopna vsem in se jih uporablja v skladu s predpisanim redom na teh parkiriščih*

*1.4 Javna parkirišča, ki jih lahko uporabljajo le vozila z dovolilnico*

*1.5 Javna parkirišča, ki jih lahko uporabljajo električna vozila*

## 2. OBSTOJEČE STANJE

Obravnavano naselje Šmartno leži v Goriških Brdih. Na vrhu enega izmed gričkov leži starodavno naselje Šmartno z njegovo značilno strnjeno gradnjo, ozkimi ulicami in obzidano s kamnitim obzidjem. Naselje je ena izmed glavnih turističnih točk Goriških Brd, ki jo obišče vsako leto več turistov.

Mimo naselja poteka glavna prometna povezava med Novo Gorico in Brdi, regionalna cesta R2/402-1465, ki poteka po V in JV strani naselja.

Po Z in SZ strani poteka JP 520581, ki služi kot obvozna cesta notranjosti naselja. Skozi naselje potekajo naslednje kategorizirane javne poti:

- JP 520581
- JP 520582
- JP 520583
- JP 520584
- JP 520585
- JP 520586
- JP 520587

In naslednje nekategorizirane javne poti, ki so v grafičnih prilogah označene kot:

- Nekategorizirana javna pot (NJP) 1; od JP 520587 do hišne številke 65, v dolžini 34m, ki poteka izven obzidja
- Nekategorizirana javna pot (NJP) 2; od JP 520587 do hišne številke 59, v dolžini 58m, ki poteka izven obzidja
- Nekategorizirana javna pot (NJP) 3; od JP 520584 do hišne številke 26, v dolžini 24m, ki poteka znotraj obzidja

Dostop do centra naselja je urejen iz vzhodnih in zahodnih vrat naselja, kjer sta tudi urejena glavna trga (zahodni trg in vzhodni trg) in od koder potekajo vse javne poti znotraj obzidja v naselju. Na južni strani je urejen stranski vhod v naselje, ki pa je zaradi nevarnega priključevanja na regionalno cesto (zelo slaba preglednost zaradi lege na notranji strani krivine) malo uporabljen. Pred obema glavnima vhodoma je postavljen znak II-3 'prepovedan promet v obe smeri' z dopolnilno tablo IV-5 'Dovoljeno za stanovalce', ki prepoveduje promet vseh vozil po starodavnem naselju z izjemo stanovalcev in dostave.

Znotraj obzidja v naselju ni postavljenih dodatnih prometnih znakov, ki bi urejevali promet na ulicah. Zato se smatra, da je promet motornih vozil omogočan na vseh javnih poteh dvosmerno. Vendar je zaradi zelo ozkih ulic dvosmeren promet ponekod praktično nemogoč in je možen le z izogibanjem, vožnjo vzvratno in ustreznim sodelovanjem vseh udeležencev v prometu.

V naselju Šmartno se nahajajo:

- stanovanjski objekti,
- kulturni objekti in
- gostinski objekti.

Nekateri stanovanjski objekti imajo urejene lastne parkirne prostore v garažah, drugi parkirajo vozila ob cestah. Zaradi razvoja naselja Šmartno kot turistične destinacije, se je v naselju povečala gostinska in turistična ponudba.

Zaradi tega se je želja in potreba po izločitvi motornega prometa iz posameznih ulic postala nujna, ki jo je potrebno v dogovoru s prebivalci in lastniki objektov v naselju Šmartno čimprej uresničiti.

Nekatere krajše poti je potrebno nameniti samo peš prometu, nekatere pa prometu pešcev z dovoljenjem dovoza do garaž v stanovanjske objekte in dostavo.

Na posameznih odsekih ulic in delov trgov je potrebno omogočiti opravljanje gostilniških dejavnosti in ureditev letnih vrtov.

Za vodene skupine turistov pa se predvideva ureditev razglednih teras.

Zaradi tega se je pripravilo predlog prometne ureditve, kjer se predvidi:

- katere javne poti se bo uporabilo za peš promet z omogočanjem dostave
- katere javne poti se bo uporabilo za pešpoti na katerih bo popolnoma onemogočen motorni promet.
- katere javne poti se bo uredilo kot območja z omejeno hitrostjo na 30 km/h
- območja javnih parkirišč, parkiranje električnih vozil in parkiranje z dovolilnico

Določi se prometni režim na cestah.

### **3. PROJEKTNE OSNOVE**

- Februarja leta 1991 je bil izdelan Ureditveni načrt, ki ureja obnovo naselja Šmartno.
- PZI ureditve priključka na regionalno cesto R2/402-1465 z ureditvijo avtobusnega postajališča
- Geodetski načrt

#### **4. PREDVIDENA PROMETNA UREDITEV**

Prometno ureditev se razdeli na dve območji:

4.1 Območje izven obzidja

4.2 Območje znotraj obzidja

##### **4.1 Območje izven obzidja**

V to območje spadajo javna pot JP 520581, ki služi kot obvozna cesta za center naselja in ki se v dveh točkah navezuje na regionalno cesto R2/402-1465, javna pot JP 250587 in dela javne poti JP 520582 (pododsek 1 in pododsek 5), ki potekata izven obzidja.

Poleg tega območje izven obzidja obsega še dve nekategorizirani javni poti:

- NJP 1; poteka od JP 250587 in vse do hišne številke 65, v dolžini 34m
- NJP 2; poteka od JP 520587 in vse do hišne številke 59, v dolžini 58m

Celotno območje izven naselja, ki obsega JP 520581, JP 250587, dela JP 520582, ki potekata izven obzidja in nekategorizirani javni poti se predvidi kot Cono 30 z omejeno hitrostjo na 30km/h po katerih poteka promet dvosmerno.

V Urbanističnem načrtu (1991) je predvidena javna pot JP 520581 od odcepa JP 520582 kot enosmerna cesta širine 3,5 m, ki se priključuje na R2/402-1465.

Glede na to, da cesto uporabljajo predvsem lokalni prebivalci in je na njej pretežno lokalni promet je na njej zelo malo prometa. Zato cesto uvrstimo med Malo prometne ceste s prometom je PLDP<500 voz/dan. Cesta je v Coni 30km/h. Za tako prometno obremenitev in projektno hitrost 30km/h se v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest ( Ur.l.RS 91/2005) predvidi enopasovna dvosmerna cesta, kjer je predviden vozni pas 1 x 3,5m. Predvidi se ohranitev dvosmernega prometa na javni poti JP 520581 tudi iz vidika novega in varnega priključka JP na regionalno cesto.

##### Avtobusno parkirišče ob javni poti JP 520581

Ob javni poti je v Ureditvenem načrtu (1991) predviden prostor za bočno avtobusno parkirišče skoraj na celotni potezi ob severnem delu obzidja ob JP 520581. Na precejšnjem delu predvidenega parkirišča za avtobuse pa bi morali porušiti obstoječe objekte, kar ni mogoče. Na delu, kjer je možna ureditev avtobusnega parkirišča, pa nimamo zadostne širine vzporedne poti za bočno parkirišče. V TSC 02.401:2012 pravilnik o avtobusnih parkiriščih je navedena potrebna širina avtobusnega parkirišča 3,0m in ceste ob parkirišču minimalno 7m. Na tem delu je predvidena javna pot v širini 3.5m in tako avtobusna parkirišča na tem delu niso možna. Zaradi tega se parkirišče za en avtobus prestavi na lokacijo na območju priključka na regionalno cesto R2/402-1465, kjer je križišče urejeno kot krožišče in je v okviru le tega urejeno tudi avtobusno postajališče. V primeru, da je predviden dovoz več avtobusov, se uporabi izvedeno avtobusno postajališče za dovoz in odvoz potnikov. Avtobusi nato odidejo parkirati na parkirišče v Gonjače ali kakšno drugo bližnje javno parkirišče.

##### Parkirni prostori

Na območju, ki je bilo prvotno namenjeno postavitvi avtobusnega postajališča se sedaj predvidi parkirne prostore namenjena osebam, ki imajo stalno prebivališče znotraj naselja Šmartno. Predvidi se devet parkirnih mest, od tega osem parkirnih mest pod kotom 30° in eno bočno parkirno mesto. Širina parkirnega mesta je 2,30 m in dolžina parkirnega mesta je 4,30 m. Minimalna širina prometnega pasu, ki poteka mimo parkirišč mora biti 3,50 m.

Pravokotni parkirni prostori so urejeni obojestransko ob JP 520581 od R2/402-1465 do odcepa JP 520582. V skladu z zakonom o cestah je vzvratna vožnja na cesto prepovedana, razen če je to območje umirjenega prometa. Celotno območje JP 520581 se predvidi kot cono z omejeno

hitrostjo na 30km/h. Predvidi se postavitev prometnih znakov III-29 na začetku in koncu javne poti.

Poleg navedenih parkirnih prostorov se predvidi možno ureditev priključka do dodatnih parkirnih prostorov pod krožiščem.  
Dva parkirna prostora za parkiranje električnih vozil se uredi med JP 520581 in JP 520582.

Možna ureditev bočnih parkirnih prostorov je na območju Južnih in Zahodnih vrat, kot je prikazano v risbah.

#### Pločnik

Pločnik je izveden ob JP 520581 samo deloma, do zaključka parkirnih prostorov. Naprej se predvidi ureditev pločnika širine 1,5m do zahodnih vrat na območje centra naselja. Območje za pešce je urejeno tudi med parkiriščem, regionalno cesto R2/402-1466 in JP 520581, obe območji sta v grafičnih prilogah označeni kot območji PC (peš cona) PADRATE.

### **4.2 Območje v naselju**

V to območje spada celotni del naselja znotraj obzidja. Sedanja prometna ureditev predvideva omejitev prometa za motorni promet oz dovoli se prehod samo za stanovalce. Poleg te omejitve ni nobene druge, ki bi urejala smeri vožnje kot je dvosmeren ali enosmeren promet motornih vozil ali bi bila javna pot urejena kot peš cona.

#### 4.2.1 Sistem urejanja prometa

Ureditev prometa se uredi znotraj naselja na:

##### **4.2.1.1 Območje za pešce, kjer se dovoli dostop stanovalcem in dostavi**

Območje za pešce se uredi na naslednjih javnih poteh: JP 520582 – pododsek 2 in 4 (poteka znotraj obzidja), JP 250584, JP 250585, JP 250586 in nekategorizirana javna pot 3 (od JP 520584 do hišne številke 24). Vse omenjene javne poti potekajo znotraj območja obzidja.

##### **4.2.1.2 Območje za pešce, kjer je motorni promet popolnoma prepovedan;**

S to ureditvijo je urejena JP 520583 in JP 520582 – pododsek 3.

#### 4.2.2. Vertikalna signalizacija

Pri vzhodnih in zahodnih vratih je postavljen znak II-3 'prepovedan promet v obeh smereh' z dopolnilno tablo IV-5 'Dovoljeno za stanovalce'. Pri vzhodnih in zahodnih vratih se obstoječo dopolnilno tablo IV-5 'Dovoljeno za stanovalce' zamenja z novo dopolnilno tablo IV-5 'Dovoljeno za stanovalce in dostavo'. Poleg tega se pri vzhodnih vratih stebriček s prometnimi znaki prestavi na novo lokacijo, kot je prikazano v risbah. Pri južnih vratih se postavi nov stebriček s prometnimi znaki II-3 in IV-5 na lokacijo, ki je prikazana v risbah.

Na celotnem območju znotraj naselja se predvidi območje za pešce. Pred vsemi tremi vhodi v naselje postavi prometni znak III-31 'območje za pešce', ki označuje mesto v naselju, od koder se začne območje, namenjeno pešcem, in v katerem je dovoljena le vožnja kolesarjem in uporabnikom posebnih prevoznih sredstev. Poleg omenjenih prometnih znakov je možna postavitev pri vseh treh vratih potopnih količkov, ki bi še dodatno onemogočala prehod vozilom brez dovoljenja.

## **5. ZAKLJUČEK**

Prometna ureditev na območju naselja Šmartno je neurejena. Ni definiranih območij za peš promet in za motoriziran promet. Ceste so zelo ozke, ki omogočajo prevoznost le enemu vozilu. Poleg tega se v naselju širi tudi turistična in gostinska dejavnost, ki potrebuje prostor za postavitve javnih vrtov in razglednih ploščadi. Zaradi tega se je ceste znotraj naselja prometno razdelilo na ceste na katerih je urejeno območje za pešce z omogočanjem dostave in območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Poleg tega se uredi parkirne prostore za osebe, ki imajo stalno prebivališče v centru naselja in s tem preprečimo parkiranje teh vozil v notranjosti naselja.

Sestavila:  
Nina Movja, univ dipl.inž.grad.

Odg. projektant:  
Roman Anzeljc, univ dipl.inž.grad.