

OBČINA BRDA
Trg 25. maja 2
5212 Dobrovo v Brdih

Številka: 3710-02/2024-09
Datum: 12.09.2024

OBČINSKI SVET
OBČINE BRDA

ZADEVA: Seznani tev s postopkom priprave Občinske celostne prometne strategije Občine Brda

PREDLAGATELJ: Župan Franc Mužič

POROČEVALEC: Tosja Vidmar - LOCUS d.o.o., Dejan Rusjan

PРАВNA PODLAGA: Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22), Nacionalnimi smernicami za pripravo OCPS, Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23) in Minimalni standardi za pripravo OCPS

NAMEN: Seznani tev

1. RAZLOGI ZA PRIPRAVO (pripravili na Locus d.o.o.)

Strateški dokument: Občinska celostna prometna strategija (v nadaljevanju: OCPS) je strateški dokument, s katerim občina opredeli učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa. Ti ukrepi so namenjeni uresničevanju celostnih sprememb in posledično izboljšanju kakovosti bivanja.

Viri financiranja: Možnosti za sofinanciranje z nacionalnimi ali evropskimi sredstvi. Priprava OCPS se sofinancira v višini 70%, in sicer do sprejema na občinskem svetu. Višina sofinanciranja OCPS je odvisna od statusa in števila prebivalcev občine. Občina Brda se je konec lanskega leta skupaj z MONG uspešno prijavila na razpis Ministrstva za okolje, podnebne in energijo (v nadaljevanju: MOPE) in pridobila 19.600 evrov za pripravo OCPS. Ta bo morala biti pripravljena skladno s strani MOPE predpisanimi zahtevnimi minimalnimi standardi, ki podrobno opredeljujejo proces priprave dokumenta po posameznih fazah.

Zakaj potrebujemo: Razvoj celostnega prometnega načrtovanja in usmerjanje skupnosti k razvoju trajnostnega prometa.

Deležniki: Prepoznavanje deležnikov načrtovanja prometa in razumevanje njihove vloge v procesu priprave sta pomembna predpogoja za dobro Strategijo in njeno izvajanje. Trdne

temelje za trajno sodelovanje s ključnimi deležniki postavimo z oblikovanjem širše delovne skupine (npr. občinski svet, krajevne skupnosti, policija, gasilci, izvajalci javnega prevoza, vrtec, šola, društva, zdravstveni dom, dom starejših občanov ...). Ostali deležniki, ki so vključeni v posamezne faze procesa so: splošna javnost, predstavniki sosednjih občin, nacionalne institucije za področje prometa in povezanih vsebin (MZI, MOP, DARS, AVP, DRSI), lokalni mediji (televizija, radio, časopis) in nacionalni mediji (televizija, radio, časopis).

Zakonodaja: Vključitev OCPS v obstoječe prostorske akte in nadgradnja obstoječih prometnih dokumentov.

Pomembnost in izvajanje: Pri uresničevanju vizije in doseganju ciljev imajo prednost mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje, in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov.

Namen izdelave: Sprememba potovalnih navad v občini, izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega motornega prometa.

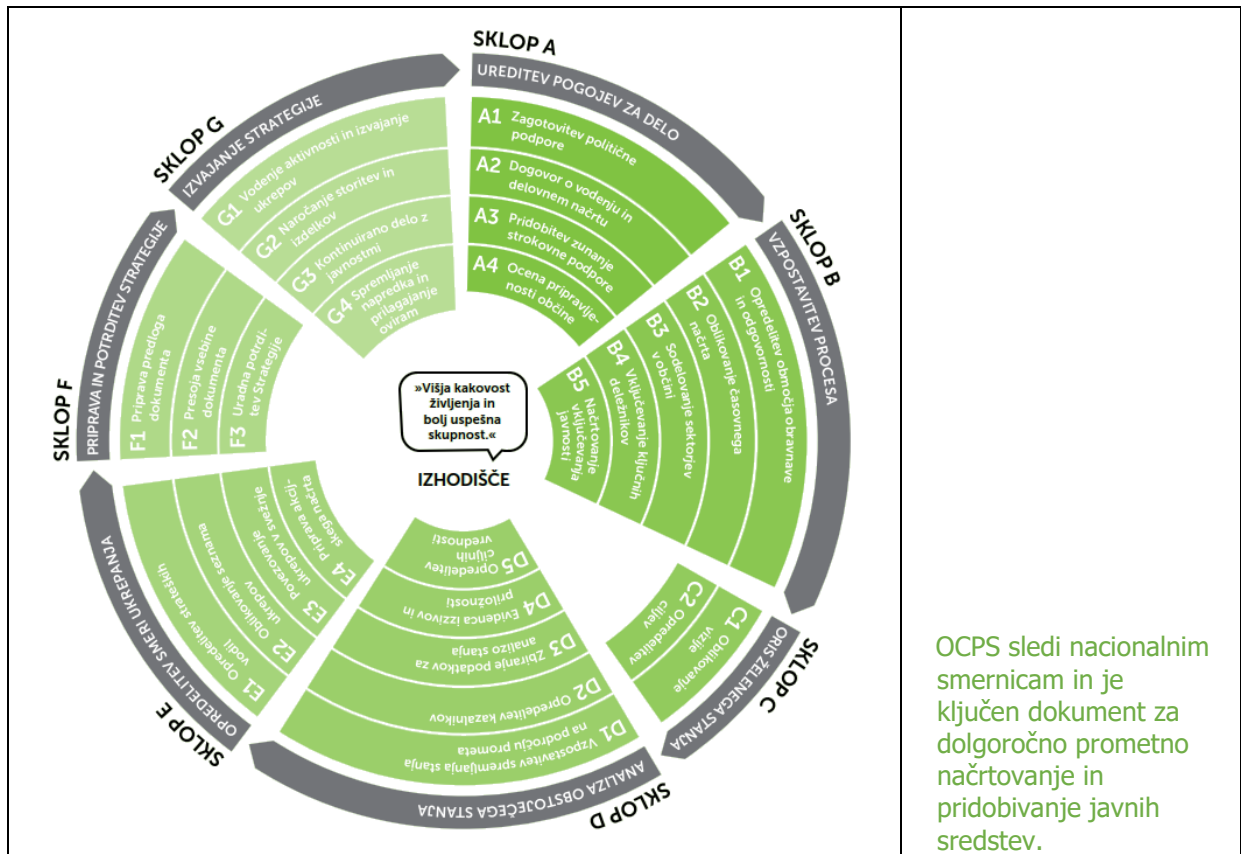
Neposredni cilji projekta so: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti; znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa; bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci; vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost; okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo; večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa; izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

Posredni cilji projekta so: Učinkovito naslavljanje obveznosti kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi glede nadzora nad hrupom. Celostna obravnava področja prometa omogoča nastanek nove, celovite, premišljene, dolgoročne vizije zagotavljanja mobilnosti. Celostna prometna strategija lahko zagotovi dostop do sredstev, ki so na voljo za inovativne rešitve, in poveča konkurenčnost občine pri prijavih na razpise za nacionalna in evropska finančna sredstva.

Značilnosti prometnega načrtovanja: Pristop k izzivom prometa, ki nadgrajuje obstoječe načrtovalske prakse (jih ne zavrača) s kakovostnim zagotavljanjem raznovrstnosti prometnih načinov, mobilnosti prebivalcev in dostopnosti območij oziroma storitev. Prednost imajo mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov.

Priložnosti, sofinanciranje ukrepov, zakonodaja: V zadnjih letih je Evropska komisija izdala več priporočil, usmeritev in spodbud na temo celostnega prometnega načrtovanja ter Celostnih prometnih strategij. Ministrstvo za infrastrukturo razmišlja podobno, zato že nekaj let občine spodbuja k izdelavi in izvajanju Strategij. Obe instituciji dodelitev sredstev za naložbe v promet vse pogosteje pogojujeta prav z obstojem področnega strateškega dokumenta v občini. Strategija pa je skoraj nujna, če želimo v svoji občini merljivo zmanjšati uporabo avtomobilov, število smrtnih žrtev na cestah in vpliv prometa na okolje ter jo spremeniti v konkurenčnejšo oziroma privlačnejšo.

Sklopi: Priprava Strategije obsega sedem sklopov aktivnosti. Posamezne sklope aktivnosti predstavljamo v teoretičnem zaporedju, vendar lahko v praksi aktivnosti potekajo vzporedno ali celo vključujejo povratne zanke.



OCPS sledi nacionalnim smernicam in je ključen dokument za dolgoročno prometno načrtovanje in pridobivanje javnih sredstev.

Slika 1: Shematska predstavitev ključnih korakov priprave OCPS

Časovni načrt: Strategija se je začela izdelovati septembra 2024 in bo za odločanje na seji občinskega sveta pripravljena februarja 2025.