

OBČINA BRDA

Trg 25. maja 2
5212 Dobrovo

Številka: 0321-03/2025

Datum: 18. 3. 2025

OBČINSKI SVET OBČINE BRDA

ZADEVA: ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV 18. REDNE SEJE

Jurij Špacal

- 1. Ponovno poda pobudo, da strokovne službe Občine Brda pripravijo listo prioritete za vzdrževanje oz. prenovo cest. Z odgovorom, ki ga je v zvezi s tem pridobil pred časom ni bil zadovoljen, prav tako tudi liste prioritete občinski svet še ni prejel v obravnavo.**
- 2. Ponovno poda pobudo, da strokovne službe Občine Brda pridobijo ponudbo za postavitev in ureditev javne razsvetljave v občini.**

1. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Težko je zadovoljiti vse, če nimaš dovolj denarja na razpolago. Kot že veste je v letošnjem letu za investicijsko vzdrževanje cest in pločnikov namenjenih le 250.000 € za celotno območje Brd. Prvotno je bilo v proračunu predvidenih 400.000 €, v postopku spremembe proračuna konec lanskega leta pa so bila ta sredstva znižana na 250.000 €. Za zaključevanje pogodbenih obveznosti na podlagi že sklenjenih pogodb iz preteklih let (pločnik na Goriški cesti v naselju Dobrovo, kamnita zložba na LC Dobrovo – Vipolže in druge manjše sanacije prometnih površin) je predvideno cca 120.836 €, kar pomeni, da za nove investicije v letu 2025 ostane cca 129.164 €. V tem letu smo že pričeli z izvedbo nujnih del in sicer postavitev varovalnih odbojnih ograj na nevarnih odsekih občinskih cest tako, da je prioriteta lista glede na razpoložljiva sredstva sledeča:

1. Postavitev varovalnih odbojnih ograj na nevarnih odsekih občinskih cest: 21.112,10 € (v izvajanju)
2. Asfaltacija Bevkove ulice zaradi obnove vodovoda: 24.350,99 € (v izvajanju)
3. Sanacija plazu na LC Vedrijan – Drnovk – I. faza (izgradnja kamnite zložbe v dolžini 22 m): cca 62.000 €
4. Ureditev dvignjenega prehoda za pešce pri ŠP Vipolže: ostane 21.700 €

In s tem so letošnja proračunska sredstva za obnovo cest porabljena v celoti. Predlagamo, da se po možnosti z rebalansom proračuna zagotovi dodatna sredstva za preostale nujne primere, ki jih ne manjka.

2. Uroš Bensa – Oddelek za okolje in prostor

Vežano na problematiko postavitve svetilk JR na območjih, kjer ni obstoječega omrežja JR, smo v marcu koncesionarja Petrol d. d. pozvali, da nam pripravi ponudbo za 5 solarnih svetilk. Po preučitvi prispele ponudbe bomo izpeljali nadaljnje postopke do končne izvedbe.

Nika Prinčič

Pred kratkim je bila ob športnem parku Vipolže postavljena prometna signalizacija. Meni, da le ta ne zadošča in da je potrebno postaviti dodatno prometno signalizacijo za večjo prometno varnost.

Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Kot je bilo že povedano v preteklem letu, je predvidena izvedba dvignjenega in osvetljenega prehoda za pešce. Čakamo namreč na zaključek izvedbenega načrta, v izdelavi je načrt električnih inštalacij razsvetljave. Ko bo načrt zaključen (v kratkem) bomo pristopili k iskanju ponudb in nato še k izvedbi, če bodo zagotovljena sredstva zadoščala seveda.

Projektant nas je že obvestil o okvirni ceni investicije, ki naj bi znašala cca 70.000 €, kar je nad pričakovanji, saj smo izvedbo dvignjenega prehoda za pešce ocenjevali na cca 15.000 – 20.000 €. Projektant je povedal, da je potrebno ukiniti obstoječi cestni priključek in urediti nov priključek na drugi strani oziroma v smeri proti Dobrovem. Največ stroškov pri tem predstavlja prav izvedba novega priključka, ki je precej širši in ker je potrebno zamenjati nenasilni sloj zemljišča z ustreznim materialom. Poleg tega je projektant predvidel še izvedbo 38 parkirnih mest. Ali bomo izvedli v celoti ali le delno je odvisno od višine razpoložljivih sredstev. Trenutno zagotovljena sredstva bi zadoščala le za izvedbo dvignjenega prehoda za pešce. Smiselno bi bilo zagotoviti dodatna sredstva z rebalansom proračuna.

Damjan Birtič

- 1. Kakšna je časovnica v zvezi s sprejemom Občinska celostne prometne strategije? Kdaj bo občinski svet seznanjen z njenim čistopisom in kdaj se predvideva sprejem na občinskem svetu? Dokument je bistvenega pomena za vse nadaljnje naložbe, ki se bodo izvajale v občini.**
- 2. V lanskem letu so bili predvsem v nižjih delih Brd priča obsežnim poplavam. Kar precej nižinskih delov je bilo poplavljenih, poškodovana je bila tudi cestna infrastruktura. Od takrat naprej, razen posameznikov, ki so poskrbeli za svoja zemljišča, se ni zgodilo nič. Vedno več je zaraščenih vodnih prečnih kanalov. Ob večjih padavinah se voda izteka na ceste in jih uničuje. Pred časom je na to temo že dobil odgovor, da so lastniki parcel tisti, ki morajo skrbeti za čiščenje nanošenega materiala. Določeni rečni kanali so v pristojnosti Direkcija RS za vode. Apelira na ustrezne občinske službe, da se Direkcijo pozove k ustreznemu vzdrževanju. Na določenih mestih so rečni kanali že tako zelo zaraščeni in polni, da sega gladina vode ob nivo ceste ob kanalu.**
- 3. V zadnjih letih je vedno več klimatskih sprememb. Suša, pozeba, povodnja so uničili kar precejšnji del kmetijskih površin in pridelka, še posebej v nižinskih predelih Brd. Že v prejšnjem mandatu je bila podana pobuda na občinskem svetu zaradi suše, ki je nastala pred tem, za začetek postopkov za urejanje namakanja v širšem območju Brd. Obstaja že namakalni sistem, ki je več ali manj samemu sebi namen, se ne uporablja in ni več funkcionalen. V neposredni okolici (Prevala) je videti, da se ureja celosten namakalni sistem za vse površine, tudi nekateri vinarji se na to obsežno pripravljajo in urejajo mini namakalne sisteme na svojih površinah. Čas je, da kot občina oz. inštitucije, ki so za to pristojne oz. posamezniki, ki imajo neposreden vpliv na kreiranje kmetijske in okoljske politike v državi, začnejo opozarjati na to. Velika nevarnost je, da se bodo v primeru dodatnih elementarnih nesreč, površine začele prodajati in zapuščati. Brda pa so lepa ravno zaradi tega, ker so poseljena, urejena in kulturna krajina. Če se ne bo vsaj malo pomagalo, da se to vzdržuje bodo samo nekateri preživeli, vsi ostali pa tega ne bodo več zdržali, pa tudi življenje v Brdih bo postalo neatraktivno. Gre za srednjeročni pogled na to, v kakšnih Brdih se želi živeti in prav je, da začnejo teči konkretni pogovori.**

1. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Obrazložitev in sprejem Občinske celostne prometne strategije je predvidena na seji Občinskega sveta Občine Brda dne 21.05.2025.

2. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Vašo pripombo smo naslovili na izvajalca vzdrževalnih del na vodotokih Hidrotehnik Vodnogospodarsko podjetje d.o.o. in ga prosili za čim hitrejšo očiščenje vodnega jarka na parc. št. 1217 k. o. Neblo. Odgovorili so nam sledeče: *Ugotovljeno je bilo, da gre za jarek, ki se ga v sklopu odstranjevanja zarasti redno kosi. Kot navajate je opaziti zmanjšana pretočnost zaradi naplavin, zato se bo ta jarek, kakor tudi jarek Rončevca, uvrstilo na seznam lokacij za odstranjevanje naplavin. Ker je izvedba del pogojena z dovoljenjem za poseg v naravo, točnega časovnega okvirja izvedbe ne moremo podati, se bo pa zagotovo dela izvedlo najkasneje v prihodnjem letu.*

3. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Kot smo vam že odgovorili pred leti, bi bilo potrebno najprej izdelati študije in preiskave, da se ugotovi kakšne rešitve so sploh možne in seveda ekonomsko vzdržne. Za izdelavo študij in raziskav za izgradnjo namakalnih sistemov nimamo zagotovljenih sredstev. Pri izgradnji namakalnih sistemov je nujno sodelovanje oziroma financiranje s strani državnih ustanov sicer je to za samo občino prevelik zalogaj. Druga zadeva je upravljanje namakalnega sistema, kar med drugim obsega vzdrževanje objektov in napeljav ter obračun storitev porabe vode uporabnikom. Tukaj je potrebno zagotoviti pravega upravljavca. Povedati moramo, da imamo v Brdih že en obstoječ namakalni sistem, ki pa žal ne funkcionira (menda so krive ribe, ki so se naselile v bazenu in se sedaj bazen uporablja kot ribnik). Mogoče pa bi bilo smiselno najprej rešiti ta problem.

Trenutno se kar nekaj kmetovalcev poslužuje zelenega priključka za kapljično namakanje manjših kmetijskih površin, kjer vode še ni zmanjkalo kljub hudi suši. Povedati moramo, da ta možnost še ni popolnoma izkoriščena. Gre predvsem za namakanje sadovnjakov in vrtov medtem, ko je smiselnost uporabe namakalnih sistemov v vinogradih vprašljiva.

Omenili ste kako vinarji v sosednji Italiji urejajo mini namakalne sisteme na svojih površinah in mislimo, da bi to lahko bil zgled tudi za naše kmetovalce, saj naša gradbena zakonodaja to omogoča. V Uredbi o razvrščanju objektov so zadrževalniki za akumulacijo vode za namakanje kmetijskih zemljišč obravnavani kot enostavni objekti (brez gradbenega dovoljenja), če je njihova prostornina razlivane vode do 250 m³ ali pa kot nezahtevni objekti, če je njihova prostornina razlivane vode do 2.000 m³.

Vilko Prinčič

Pri obnavljanju zidu v zaselku »Dolanji konc« v Gornjem Cerovem je prišlo do poškodbe asfalta. Predlaga ogled s strani strokovnih služb in poziv izvajalcu oz. investitorju, da se zadeva sanira in povrne v prejšnje stanje. Prav tako je potrebno opraviti ogled, če je zid zgrajen v skladu s vsemi soglasji.

Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Zadevo smo si večkrat ogledali na terenu in ugotovili, da je bil ta odsek ceste zelo poškodovan (z razpokami in posedki) že pred gradnjo obcestnega zidu. Nadzornik gradnje je izjavil, da cesta pri gradnji ni bila dodatno poškodovana. Novih večjih svežih poškodb po posegu nismo opazili. Prav tako povemo, da je obcestni zid zgrajen skladno z dogovorjenim odmikom ter danimi soglasji. Razlika je le v dolžini zidu, ki je sicer krajši, kar pa z vidika same gradnje oz. gradbenega posega ni sporno.

Dejstvo pa je, da je navedeni krak javne poti nujno potreben sanacije, zato smo na teren poklicali geomehanika, ki je podal sledeče geotehnično mnenje:

Cesta na omenjeni parceli je poškodovana do te mere, da jo je potrebno sanirati, še posebej je poškodovan zunanji rob ceste. Na zunanji strani je brežina strma, skoraj vertikalna. Lokacija je pod objektom na naslovu Gornje Cerovo 75.

Sanacijo se izvede v dolžini 65,0 m. Na zunanji strani se vsake 3,0 m izkoplje kvazi vodnjak globine od 2,0 – 3,0 m. Izkop v osnovno hribino mora biti min 0,5 m. Vstavi se betonske cevi, armaturo in vodnjak zabetonira. Preko vodnjakov se ob zunanjem robu ceste zabetonira AB grede. Armatura vodnjakov mora biti povezana z armaturo AB grede. Ob povezavi grede z vodnjakom se preko ceste zabetonira AB vez, ki bo v cestišče v celoti vkopana. Na notranji strani cestišča se vkoplje točkovne temelje, ki bodo služili kot sidro.

Dela naj se izvajajo pod strokovnim nadzorom zaradi ugotavljanja dejanskega stanja in eventualnih dodatnih napotkov med izvedbo.

V pripravi je ocena vrednosti sanacije na podlagi katere bo sprejeta odločitev.

Nadja Šfiligoj

1. Forum mladih SD Občine Brda

🏠 Stanovanjska problematika v Brdih – če sploh?

Mladi v Brdih težko pridejo do dostopnih stanovanj, hkrati pa se pri nas ohranja trend, da se selimo v hiše pokojnih nonotov ali iz štuka v štuk.

To ni vedno optimalna rešitev, zato moramo v Občini iskati dolgoročne strategije, ki bodo omogočale kakovostno bivanje za vse generacije.

• ANALIZA STANJA IN JAVNEGA MNENJA PREBIVALCEV

Zavedamo se nevarnosti hitre in nenadzorovane rasti, ki bi lahko ogrozila podobo Brd. Naša prioriteta je **ohranjanje podeželja**, zato želimo najprej pridobiti jasen vpogled v potrebe in želje prebivalcev ter na podlagi tega oblikovati premišljene rešitve.

• ZA NOVA STANOVANJA

Predlagamo, da občina gradi stanovanja za:

1. **Najem** – enostavna gradnja
2. **Trženje** – zahtevnejša gradnja po meri kupcev in v skladu z okoljem

Pomembno je tudi, da se obseg gradnje prilagodi na podlagi **anket in raziskav**, da se izognemo nepotrebemu širjenju in nepremišljenim posegom v prostor. Želimo, da občina analizira možnosti in potrebe prebivalcev ter najprej ponuditi rešitve domačinom, nato pa tudi ostalim, ki si želijo živeti v Brdih.

• OBČINA SE MORA VKLJUČITI V STANOVANJSKI SKLAD IN AKTIVNO ISKATI INVESTITORJE

Menimo, da je za dolgoročne rešitve ključno, da se občina aktivno vključi v stanovanjski sklad ter išče **investitorje, ki bi vlagali v kakovostno stanovanjsko gradnjo**. Z dobrim načrtovanjem in strateškim pristopom lahko zagotovimo **več dostopnih stanovanj za mlade in družine**, ne da bi pri tem ogrozili podobo Brd kot vinorodnega, naravnega in turistično privlačnega območja.

2. Ali občina razpolaga z uradno evidenco o številu rojstev otrok za zadnjih 10 let. Podatke bi potrebovala za primerjavo nihanja števila rojstev in proučitev ali obstaja potreba po izgradnji novega vrtca.

1. Župan Franc Mužič

Glede potreb po novih stanovanjih lahko trdim, da te potrebe ne čutim, niti tovrstnih teženj ni bilo čutiti skozi vseh osem mojih mandatov kot župan Občine Brda. Tudi občina kot taka nima sredstev, da bi gradila stanovanja za trg.

Sicer razpolagamo z nekaj stanovanji v lasti občine in nekaj, ki jih ima občina v najemu, ki smo jih ravno pred kratkim tudi razdelili.

Na tem mestu gre gotovo izpostaviti, da mladim občanom pri gradnji stanovanj omogočamo več ugodnosti: možnosti kandidiranja na *Javni razpis za subvencioniranje obrestnih mer za najeta posojila za izgradnjo, prenovo in nakup stanovanj ter stanovanjskih hiš v Občini Brda* in *Javni razpis za sofinanciranje nakupa in vgradnje malih komunalnih čistilnih naprav na območju Občine Brda*.

Naj pa poudarim, da je še kako prav, da se mladi selijo v nepremičnine, ki jim jih zapuščajo starši in stari starši ter bližnje sorodstvo oziroma si prilagajajo etaže v stanovanjskih hišah. Gre nenazadnje za medgeneracijsko sodelovanje in podpiranje. S tem se ohranja krajina, življenje v obstoječih hišah in se ne obremenjuje kmetijske kvalitetne zemlje z novogradnjami.

2. Župan Franc Mužič

Investicija v izgradnjo novega vrtca na Dobrovem se ta trenutek upoštevajoč prirastek otrok in sploh cen v gradbeništvu ne kaže kot zelo nujna. Cene se namreč še niso umirile in presegajo 20-30 odstotkov normalnih cen v gradbeništvu.

Trenutno prostorsko stisko rešujemo s prostori Doma Sv. Mihaela v Biljani. Nenazadnje se vsi strinjamo, da se predšolski program dogaja v Biljani, saj ti prostori otrokom nudijo prostore in bližnjo okolico primerne za njihove aktivnosti.

Razumemo, da so starši, ki morajo otroke hkrati oddajati tako na Dobrovem kot Biljani, soočeni z logističnimi težavami, vendar bi bilo ta trenutek zelo negospodarno s strani občine, da bi se investicije lotila s trenutnimi cenami v gradbeništvu.

Število otrok s stalnim bivališčem v Občini Brda, izpis iz uradne evidence:

Leto	št. otrok
2024	43
2023	44
2022	42
2021	51
2020	57
2019	60
2018	52
2017	54
2016	53
2015	55
2014	55
2013	46
2012	62
2011	56
2010	48
2009	58
2008	57

Lilijana Kastelic

Rada bi pridobila več informacij o projektu »Regionalna oskrba s pitno vodo iz vodovodnega sistema Mrzlek«. Ta program naj bi obsegal izgradnjo, posodobitev in obnovo vodovodnega omrežja še posebej na zahodnem delu Brd. Predlaga, da se projekt predstavi občinskemu svetu. Zanima jo tudi, kdo bo vodil projekt za območje občine Brda.

Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor – skrbnik projekta

Občina Brda je v ta projekt vstopila tik pred zdajci, ker je bil naš predlog ureditve kolesarske povezave Dobrovo – Neblo – meja Italije zavržen oziroma nismo prejeli pozitivnega soglasja s strani Direkcije RS za izvedbo le tega. To pomeni, da moramo v zelo kratkem času izdelati dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja, ker je rok za pridobitev pravnomočnega gradbenega dovoljenja do konca meseca oktobra 2025. Gre za 10 odsekov vodovoda v skupni dolžini cca 11,4 km na območju severozahodnih Brd, v naseljih: Fojana, Kozarno, Šlovrenc, Slavče, Hlevnik, Nozno, Brezovk, Brdice pri Kožbani in Kožbana. Upamo, da bodo lastniki zemljišč in lastniki sosednjih parcel pozitivno sodelovali, ker v nasprotnem primeru lahko projekt ali njegov posamezni del celo pade. Gradbeno dovoljenje je namreč pogoj za uspešno prijavo projekta. Predstavitve projekta na občinskem svetu pa bi bila smiselna po pridobitvi gradbenega dovoljenja oziroma dovoljenj, ker jih bo več.

Robert Feri

- 1. Lista za Brda je v mesecu januarju 2025 na Občino Brda in ZTKMŠ Brda naslovila dopis s pobudo, da se izvede sestanek občinskega sveta s Svetom zavoda ZTKMŠ Brda. Tako svet zavoda kot tudi direktorica zavoda in člani občinskega sveta so zelo interesirani, da pride čim prej do sestanka. Težko razumejo, zakaj do tega sestanka še ni prišlo. Zanima jih plan dela za leto 2025 in kakšna je finančna konstrukcija. Potrebno se je tudi pogovoriti, kaj Občina lahko sofinancira. Apelira, da do tega sestanka pride. Opozori tudi na prireditev Praznik češenj, ki je tako rečeno že pred vrati. Seznanjen je, da je bil na to temo že opravljen razgovor z VS in KS, medtem ko s potencialnimi izvajalci praznika do tega sestanka še ni prišlo. Društva, ki bodo sodelovala na Prazniku češenj so že sedaj v stiski s časom z iskanjem izvajalcev. Razume tudi stališče župana, da se počaka z revizijo in se nato skliče sestanek s svetom zavoda ampak revizija je samo del tega. Ne razume, zakaj se ta sestanek, ki bi moral biti že zdavnaj, ne izvede.***
- 2. Že večkrat so opozorili na neurejenost in neprimernost lokacije kontejnerskega mesta v Kojskem. Pred kratkim je bila tudi izvedena ureditev kontejnerskih mest v Vipolžah. Narejena je bila strategija, kako naj bi celostno izgledala kontejnerska mesta v Brdih. Zanima ga, zakaj so nekatera kontejnerska mesta urejena, druga pa v razsutem stanju, zakaj so urejena na različne načine in ni enotne celostne podobe.***
- 3. ZTKMŠ Brda ne bo več izvedel javnega razpisa za izvedbo dogodkov, kjer je bilo vsako leto namenjenih 72.000,00 Eur. Zanima ga, ali bo ta javni razpis razpisala Občina in ali se bodo prej omenjena sredstva, s katerimi je razpolagal zavod, prerazporedila na vse javne razpise, ki jih Občina razpisuje.***

1. Župan Franc Mužič

Glede skupnega sestanka občinskega sveta s Svetom ZTKMŠ Brda še vedno zagovarjam, da se mora ta zgoditi na osnovi pridobljenega prereza stanja in revizije poslovanja zavoda. Slednja se je sicer začela pripravljati šele v januarju. Ne glede na to rešitve je potrebno iskati na osnovi podatkov.

Vsekakor je potrebno poudariti, da je občina ZTKMŠ Brda in njegove dejavnosti podpirala iz stališča promocije destinacije in kot podporne dejavnosti naši osnovi dejavnosti – kmetijstvu. Sedaj pa pričakujemo, da svoje dejavnosti čim bolj osamosvoji in pridobiva čim več sredstev iz tržne dejavnosti, kot je bilo tudi ob ustanovitvi zavoda mišljeno. Glede plana in finančne konstrukcije za leto 2025 je potrebno poudariti, da ga mora direktorica zavoda pripraviti v okviru zagotovljenih sredstev.

2. Tjaša Simčič – Oddelek za okolje in prostor

S podjetjem Komunala Nova Gorica d. d. na letni ravni usklajujemo seznam eko otokov, ki jih je potrebno urediti, umakniti, združiti. Ekološke otoke urejamo skladno z razpoložljivimi sredstvi v proračunu.

Trenutno smo v fazi odkupa zemljišča za novogradnjo ekološkega otoka v vasi Plešivo, sledi ureditev ekološkega otoka pred vasjo Medana, ki bo namenjen prebivalcem vasi Medana.

Ekološke otoke ograjujemo s panelnimi ograjami zelene barve, saj je slednje najbolj ekonomično tako s finančnega vidika, kot tudi z vidika morebitnega kasnejšega povečanja oz. zmanjšanja površine eko otoka oz. morebitne odstranitve. Panelne ograje omogočajo tudi boljšo preglednost pri vključevanju na cesto.

3. Župan Franc Mužič

Naj uvodoma poudarim, da smo v Občini Brda vedno podpirali dogodke, ki imajo promocijski učinek za našo občino, vendar je sedaj nastopil čas za racionalizacijo sofinanciranja le-teh. Potrebna bo prerazporeditev sredstev z majskim rebalansom, zato tudi trenutno potekajo sestanki na nivoju podžupanov, strank in list.

Dr. Karol Peter Peršolja

- 1. Kako je z ureditvijo kontejnerskega mesta v Gonjačah, predlog je bil podan že na eni preteklih sej.***
- 2. Predlaga, da se pred vhodom v krožno križišče v Gonjačah iz smeri Kojsko postavi prikazovalnik hitrosti. Tudi ta pobuda je bila podana že pred časom.***
- 3. Predlaga ureditev poti iz gornjega naselja v Gonjačah do glavne ceste, predvsem zaradi otrok, ki imajo***

pot do urejene avtobusne postaje.

- 4. Število otrok v Šmartnem se povečuje, zato predlaga v razmislek, možnost ureditve otroškega igrišča v Šmartnem.**
- 5. Rad bi pridobil informacijo o tem, kako potekajo pogajanja s podjetjem Nomago glede prevoza otrok, saj je bilo rečeno, da naj bi se ta strošek prepolovil. Ali je bil v tej smeri narejen korak naprej?**

1. Tjaša Simčič – Oddelek za okolje in prostor

Lastniku zemljišča smo poslali predlog za odkup dela zemljišča na katerem bi uredili eko otok. Lastnik se z našim predlogom ne strinja. Dogovori še potekajo. Sledijo aktivnosti za odkup zemljišča, sprememba namenske rabe zemljišča ter v nadaljevanju izgradnja eko otoka.

2. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Prikazovalnik hitrosti je bil postavljen.

3. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Verjetno ste mislili na obstoječo pot, ki poteka po parc. št. 340/1 k. o. Šmartno in sicer od trafo postaje do glavne ceste v središču Gonjač. Glede na to, da pot že obstaja, je možno to urediti v sklopu rednega vzdrževanja (utrditev površine z gramozom), v kolikor so seveda razpoložljiva sredstva na razpolago bodisi na VS ali pri režijskem obratu (pristojna predsednik VS in skrbnik postavke – makadamske ceste oziroma vodja režijskega obrata). V primeru, da to ne gre skozi redno vzdrževanje, je za izvedbo investicije potrebno najprej sprejeti odločitev in nato zagotoviti ustrezna sredstva v proračunu.

4. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

O tem smo se že pogovarjali, tudi z VS. Potrebno je sprejeti odločitev glede lokacije. Zadnji predlog je bil, da se otroško igrišče postavi na lokaciji pod spomenikom v Gonjačah. Za investicijo je potrebno sprejeti odločitev in zagotoviti sredstva v proračunu.

5. Anita Manfreda – direktorica OU

Usklajevanja z Družbo za upravljanje javnega potniškega prometa - DUJPP o vključitvi šolskih prevozov v sistem rednih linij preko navedene agencije so v polnem teku. Pogodbo o izvajanju šolskih prevozov imamo sklenjeno z družbo NOMAGO, ki je izvajalec storitev in njihov koncesionar za naše območje. Koliko bo znašala nova vrednost stroška prevozov bo znano, ko bomo usklajevanja zaključili.

Teja Jelina

Predlagatelj:
TEJA JELINA, podžupanja, članica svetniške skupine SDS

OBČINA BRDA
Župan g. Franc Mužič
Trg 25. maja 2
5212 Dobrovo v Brdih

Datum: 11.02.2025

Zadeva: POBUDA ZA POSTAVITEV USMERITVENIH PROMETNIH TABEL NA MEJINIH PREHODIH
MED SLOVENIJO IN ITALIJO

Teja Jelina, članica svetniške skupine SDS, na občinski seji dne, 11.02.2025, dajem pobudo za postavitev usmeritvenih prometnih tabel na mejnih prehodih med Slovenijo in Italijo na področju Brd.

Občina Brda ima dobre odnose s sosednjimi obmejnimi italijanskimi kraji, povezujemo se na različnih področjih, zato bi v znak medsebojnega dobrega prijateljstva in v duhu Evropske prestolnice kulture- EPK GO 2025, po zgledu usmerjevalne table HUM (slike v prilogi) tudi na naši, slovenski strani postavili usmerjevalne prometne table s slovenskimi imeni krajev ŠTEVERJAN, ŠMAVER, VALERIŠČE, MOŠA, ČEGLO, PLEŠIVO, VENKO, MIRNIK...
(se opravičujem, če sem nehote pozabila še na kakšen mejni prehod.)
Na križiščih so usmerjevalne prometne table zgolj z napisom Italija (IT) in bi pod te obstoječe table namestili še poimenske table krajev.

Predlagam tudi, da na državni cesti, v križišču za smer Hum, od DRSC pridobite dovoljenje za postavitev table za smer Števerjan (slika v prilogi).

Lep pozdrav.

Prilavila:
Teja Jelina



V prilogi:
- Foto: primer usmerjevalne prometne table za HUM v Števerjanu, Vir: TJ
- Prikaz lokacije, Vir: PISO



Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Najprej bi vas želel seznaniti z veljavnimi predpisi in smernicami, ki se v Sloveniji uporabljajo pri označevanju tovrstnih zadev in sicer:

- PRAVILNIK o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, za kaŕipote navaja, da na istem nosilnem drogu so lahko nameščeni največ trije znaki.
- SMERNICE ZA VODENJE PROMETA po glavnih in regionalnih cestah v RS, v točki 2.1.1 določajo **končni cilj** vodenja prometa v tujino in sicer se vsi tuji kraji pišejo v obliki dvojice imena kraja, kjer dvojice obstajajo, temu pa je obvezno dodana avtomobilska oznaka države, v kateri je prometni cilj. Najprej se napiše ime tujega kraja v slovenskem jeziku, nato pa v jeziku države, kjer kraj leŕi. Imeni morata biti med seboj ločeni s poševnico. Primer za Italijo: Gorica/Gorizia I, Videm/Udine I. Če se vodenje v tujino izvede samo z imenom tuje države, je napis v slovenskem jeziku, temu pa se doda avtomobilska oznaka te države. Tak način se običajno izvede na manj pomembnih regionalnih cestah, kjer se končni cilj vodenja prometa v tujino izvede ŕele v zadnjem kriŕiŕiŕu pred drŕavno mejo.

S tem smo vam odgovorili na veĕino vaŕih predlogov. Povedati moramo, da smo preverili stanje na glavnih mejnih prehodih na obeh straneh drŕavne meje in ugotovili, da se na obeh straneh meje naĕeloma oznaĕuje samo z imenom drŕave in to v zadnjem kriŕiŕiŕu pred drŕavno mejo. Smatramo, da oznaĕevanje italijanskih ciljev naĕeloma ni potrebno, ker so na vseh glavnih povezavah le ti oznaĕeni v prvem kriŕiŕiŕu takoj za drŕavno mejo. Predlagamo, da se uredijo manjkajoĕe oznaĕitve samo z imenom drŕave ITALIJA (I) v zadnjem kriŕiŕiŕu pred drŕavno mejo na lokalnih cestah in sicer:

- v kriŕiŕiŕu Medana-Pleŕivo-Ceglo iz smeri Medana
- v kriŕiŕiŕu Medana-Pleŕivo-Ceglo iz smeri Ceglo

Kaŕipot za ŕteverjan/San Floriano del Collio (I) bi lahko postavili v kriŕiŕiŕu Hum-Gor. Cerovo; drugje paĕ ni moŕno, ker imamo v kroŕiŕiŕu na Humu in kriŕiŕiŕu pod Humom ŕe po tri nameŕĕene znake na posameznem drogu.

V kolikor imate drugaĕen ali dodaten predlog predlagamo sestanek pri ŕupanu.

Goran Simĕiĕ

Predlaga umiritev prometa v vasi Ceglo »pri Jadranu« in sicer s postavitvijo primerne prometne signalizacije, saj je voziŕĕe zelo nepregledno.

Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Strinjamo se z vaŕo ugotovitvijo in bomo pripravili izvedbeni naĕrt za ureditev ustrezne prometne signalizacije.

Direktorica obĕinske uprave
Anita Manfreda

ŕUPAN
Franc Muŕiĕ